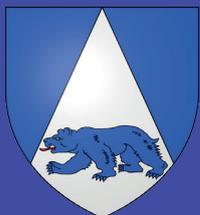


# PLAN DE GESTION DE CLANS

## Comité de pilotage n°2

### PHASE PLAN D' ACTIONS



29/11/2021

## **Une démarche en 3 phases :**

### **Phase 1 : État des lieux et définition des objectifs**

*Analyse du territoire : paysage , environnement, sylviculture, état des voiries.*

### **Phase 2 : Définition des objectifs de gestion**

*Objectifs planifiés sur 10 ans*

### **Phase 3 : Définition du programme d'actions**

*Nature des actions, priorisation et localisation, estimation des coûts, financements potentiels, planning prévisionnel sur 10 ans*

## Planning prévisionnel

**OCTOBRE**

Phase 1 : Diagnostic et premiers enjeux

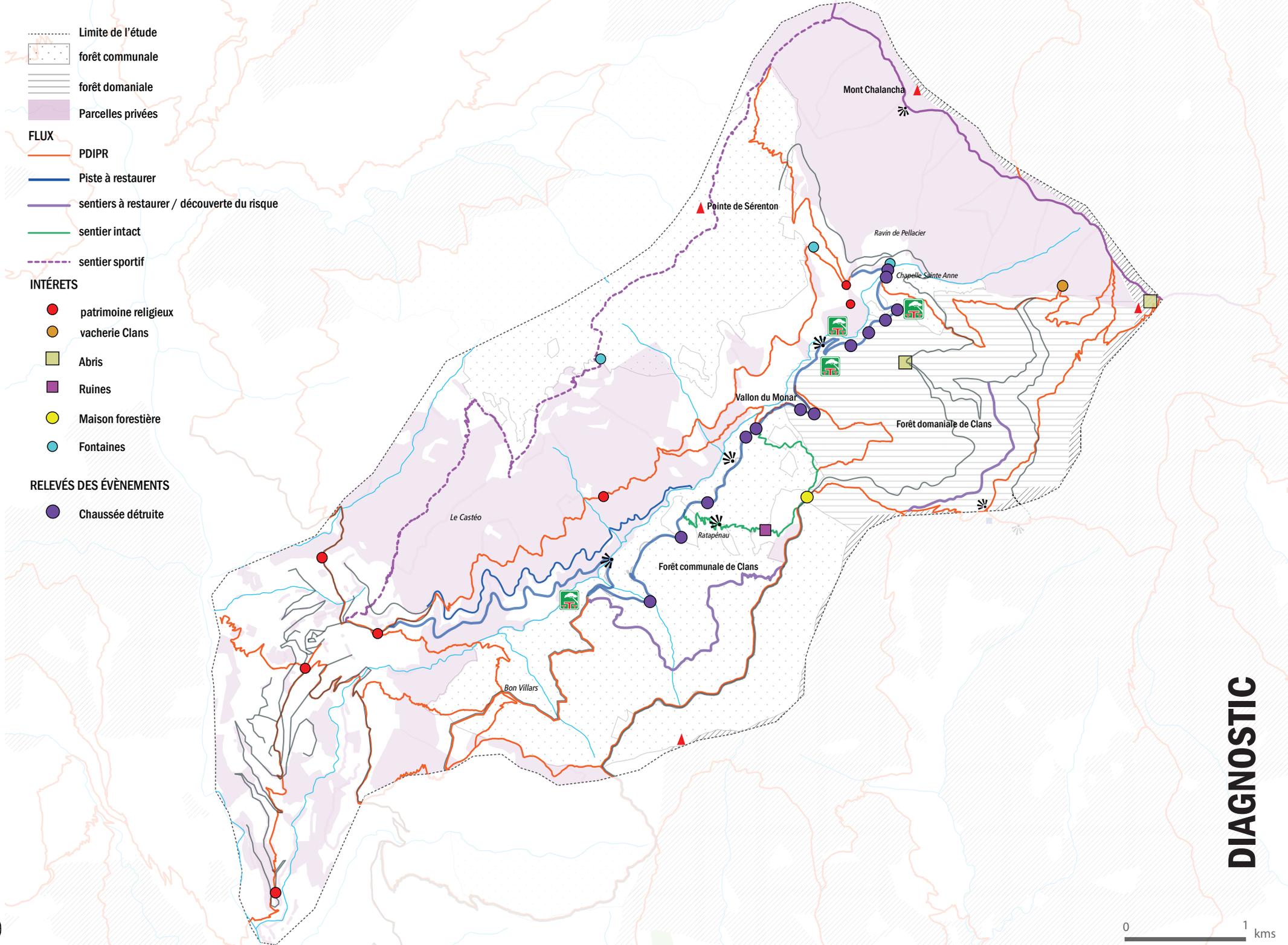
**DÉCEMBRE**

Phase 2 : Définition du plan d'actions

**JANVIER**

Phase 3 : Définition du plan de gestion

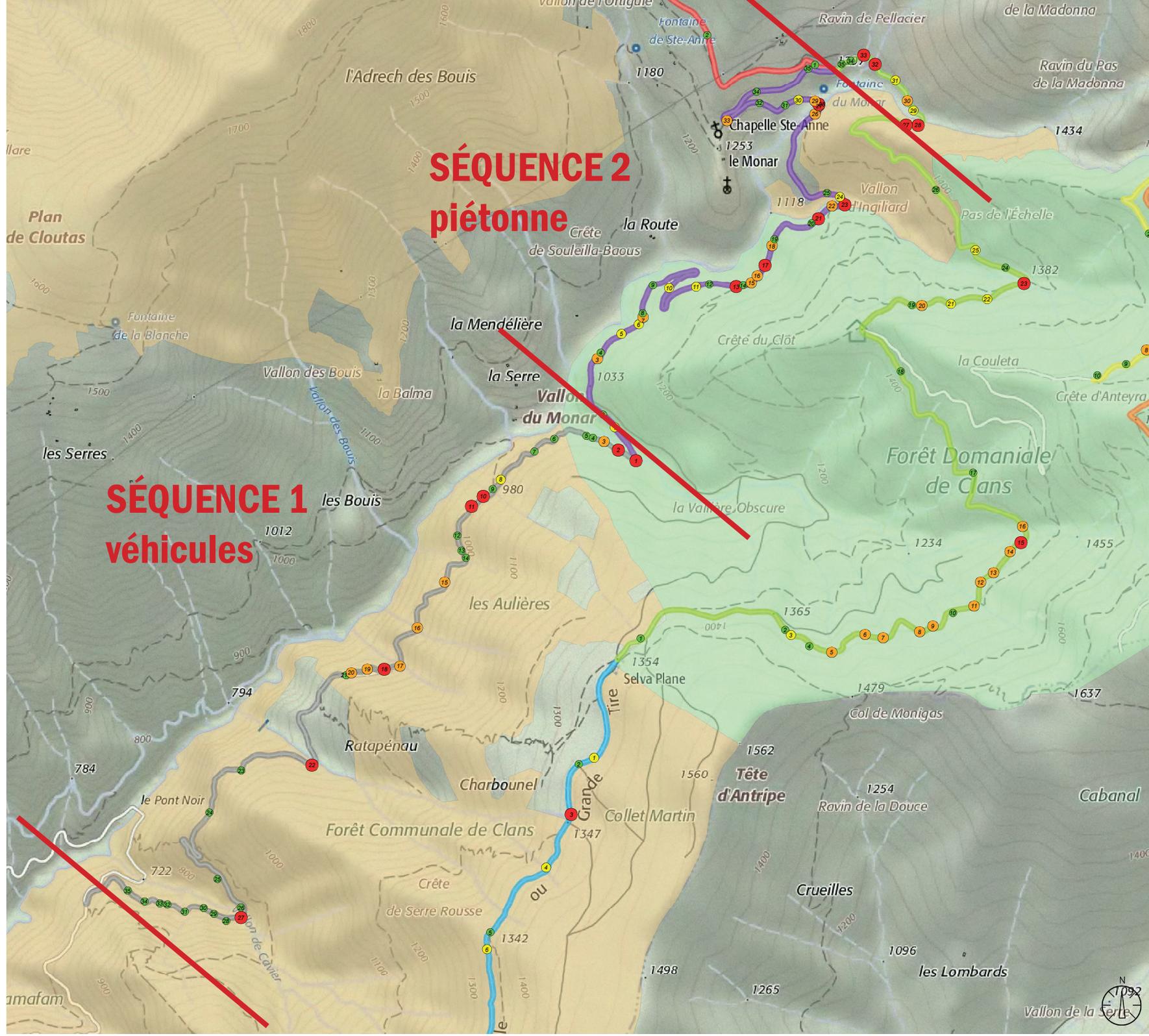
-  Limite de l'étude
-  forêt communale
-  forêt domaniale
-  Parcelles privées
- FLUX**
-  PDIPR
-  Piste à restaurer
-  sentiers à restaurer / découverte du risque
-  sentier intact
-  sentier sportif
- INTÉRÊTS**
-  patrimoine religieux
-  vacherie Clans
-  Abris
-  Ruines
-  Maison forestière
-  Fontaines
- RELEVÉS DES ÉVÈNEMENTS**
-  Chaussée détruite



**DIAGNOSTIC**

0 1 kms





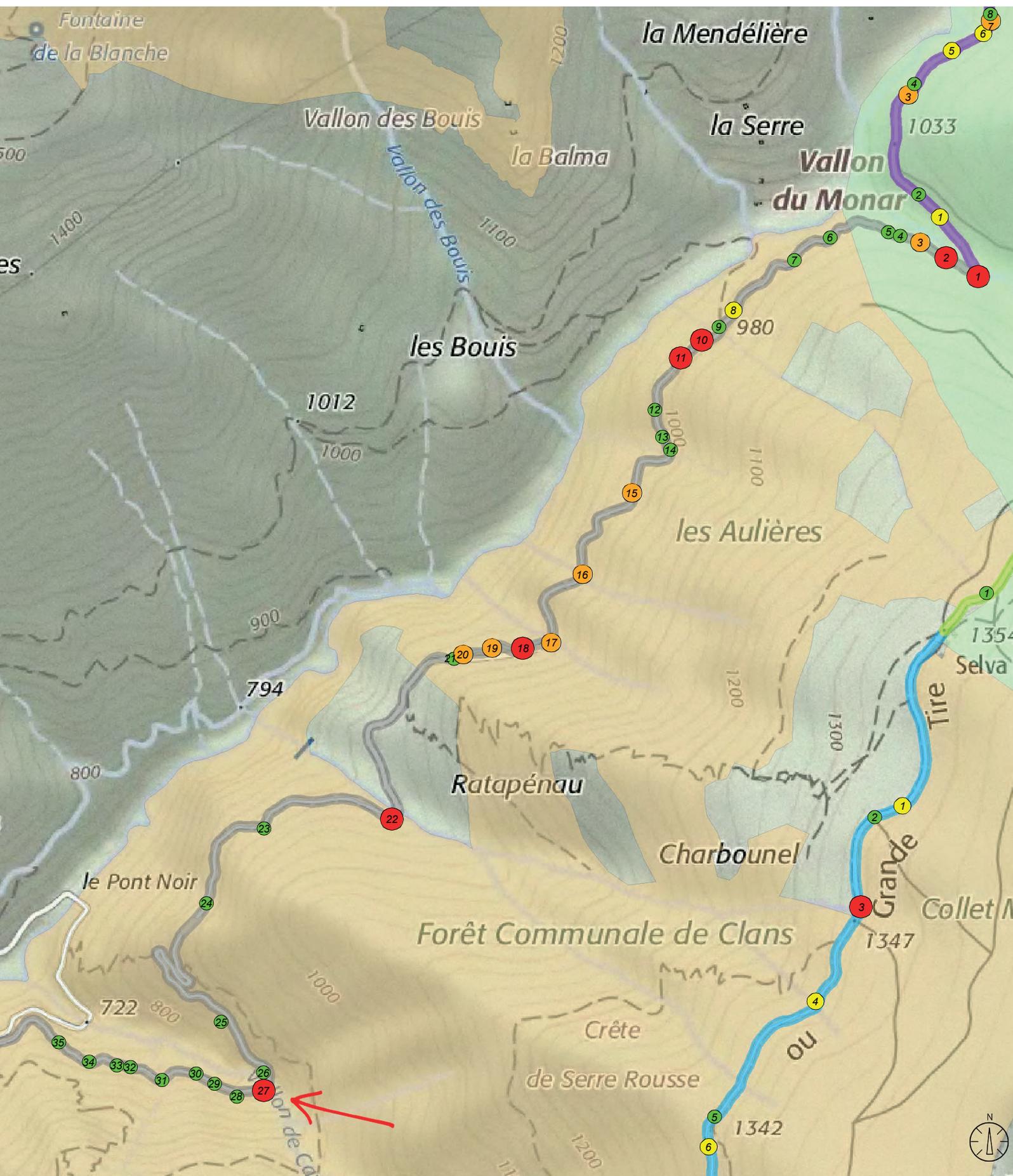
## SÉQUENCE 2 piétonne

## SÉQUENCE 1 véhicules

- Légende**
- Chaussée détruite ou emportée
  - Travaux de soutènement
  - Déblais > à 100 m<sup>3</sup>
  - Déblais < à 100 m<sup>3</sup>
- Tronçons :**
- A - Le Cavier
  - B - RF domaniale haute
  - C - RF domaniale basse
  - D - Selva-Plane - Colette
  - D2 - Figgiette
  - F - Pont du Clos - Sainte-Anne
  - O - Colette - Ortigüé
- Forêt :**
- communale
  - domaniale

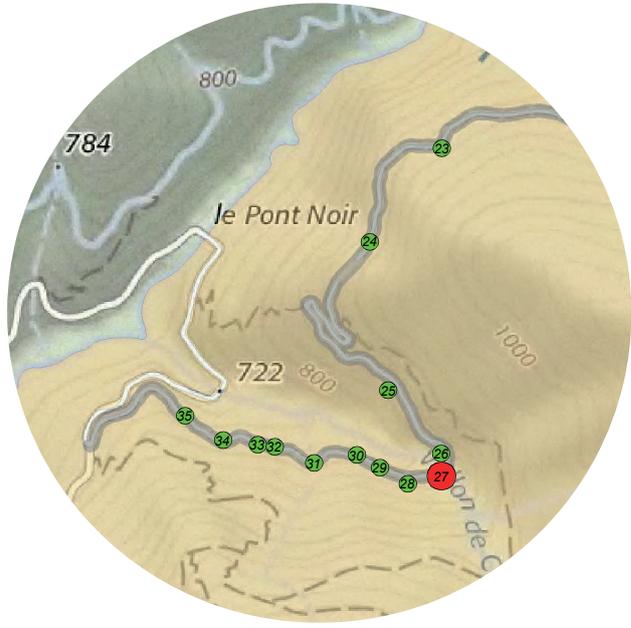


# SÉQUENCE 1



# ZONE A n°27

# TYPE Radier sur enrochement



## EXISTANT



## REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE



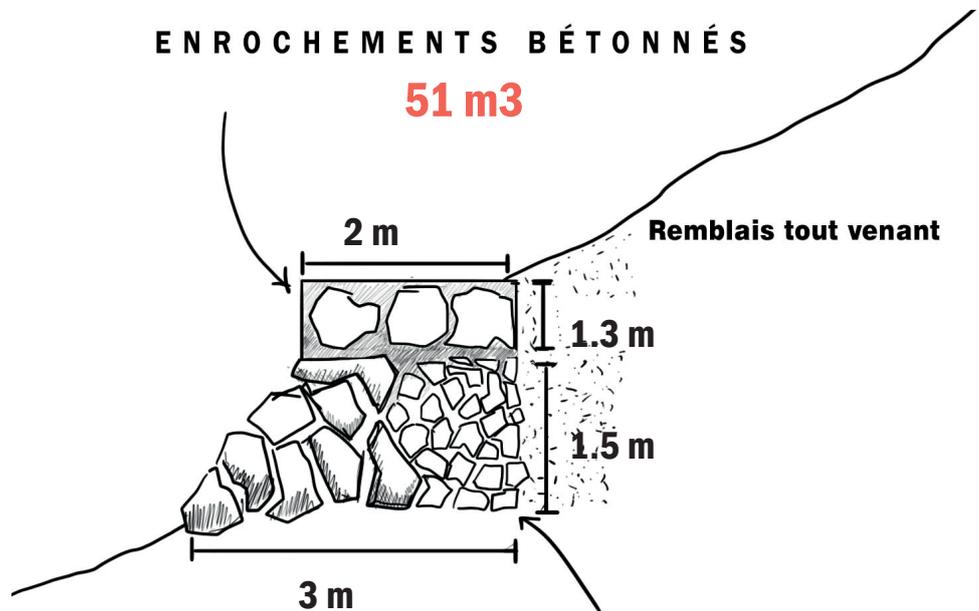
## DESCRIPTION

### Séquence véhicules

- Longueur : 17 ml
- Enrochement libre en surface + enrochement bétonné

## ENROCHEMENTS BÉTONNÉS

51 m<sup>3</sup>

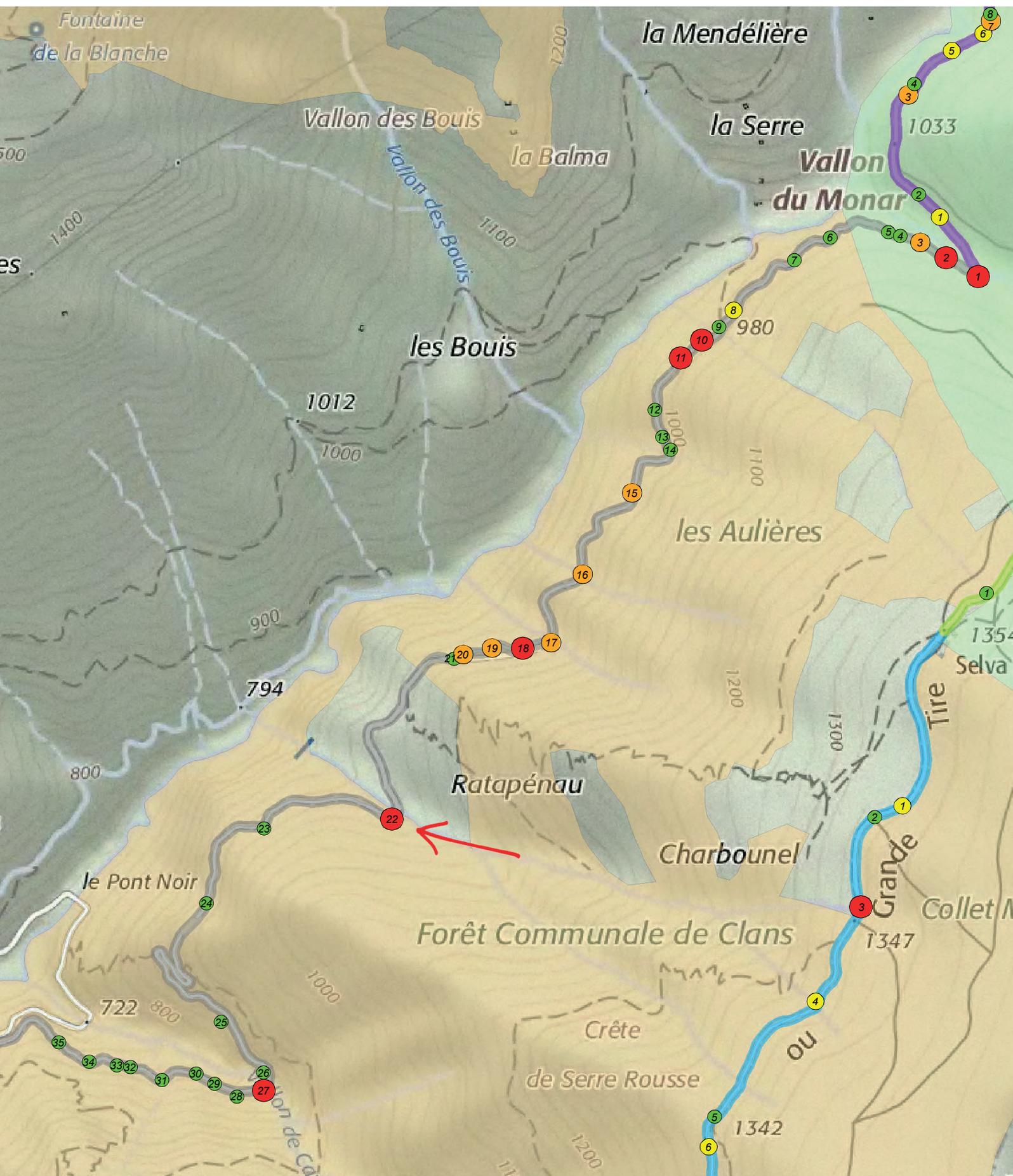


## ENROCHEMENTS LIBRES

58.5 m<sup>3</sup>

**COÛT HT**  
**33 600 €**

# SÉQUENCE 1



# ZONE A n°22

# TYPE Pont béton armé



## EXISTANT



## REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE

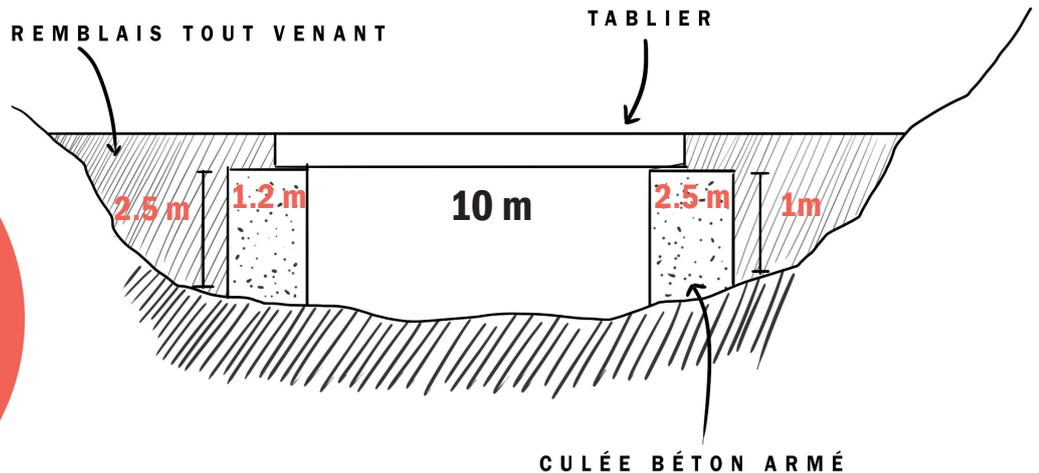
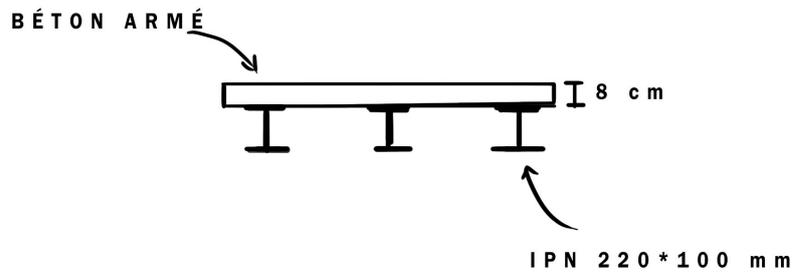


## DESCRIPTION

### Séquence véhicules

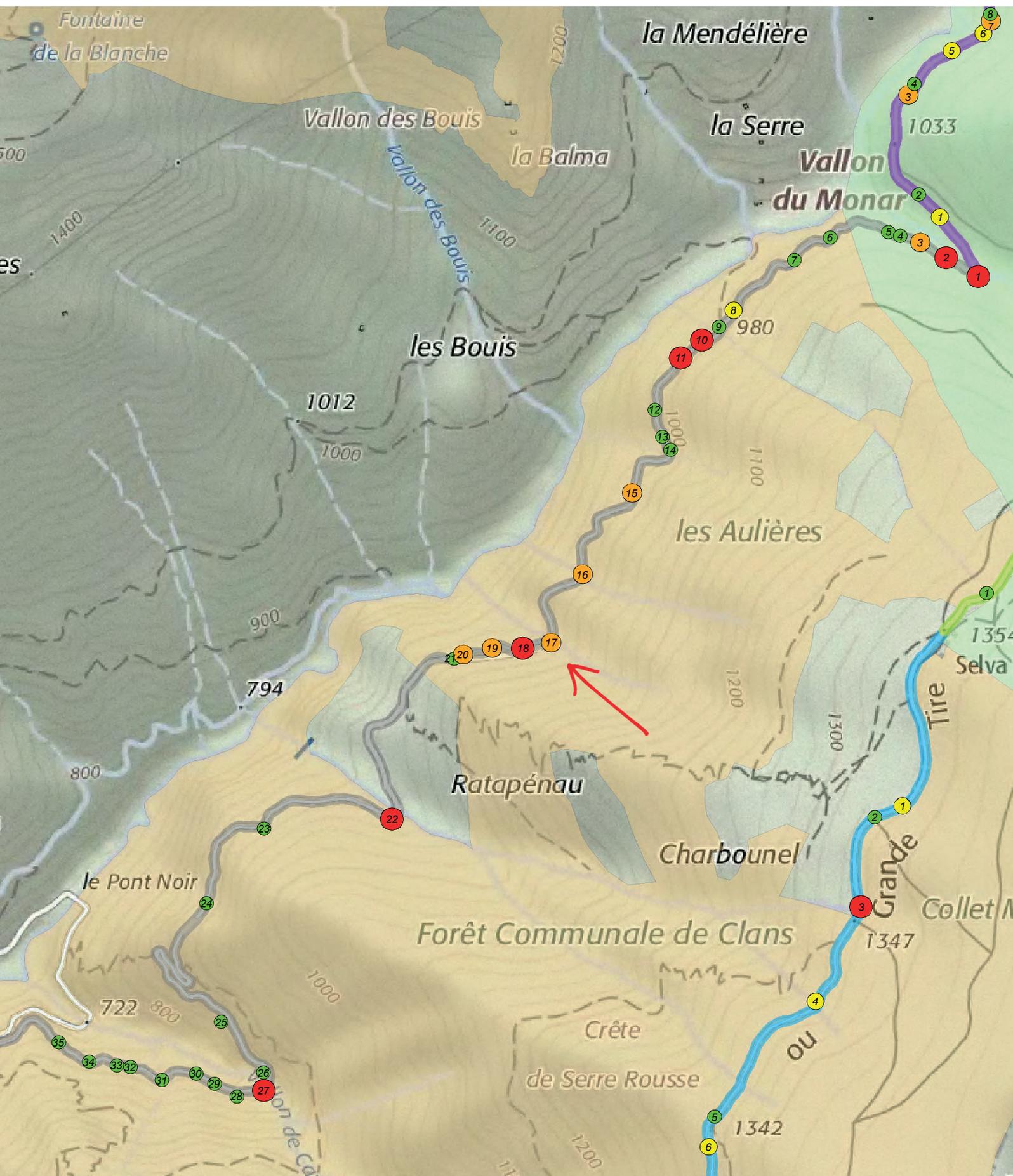
- Chargement 35 T
- Tablier sur IPN
- Portée 10 m

### DÉTAIL TABLIER



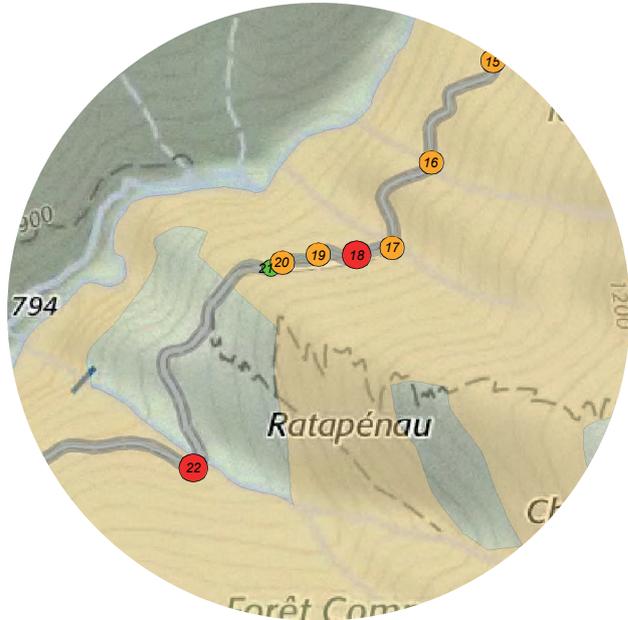
**COÛT HT**  
**242 000 €**

# SÉQUENCE 1



**ZONE A n°17**

**TYPE Soutènement enrochement**



**EXISTANT**



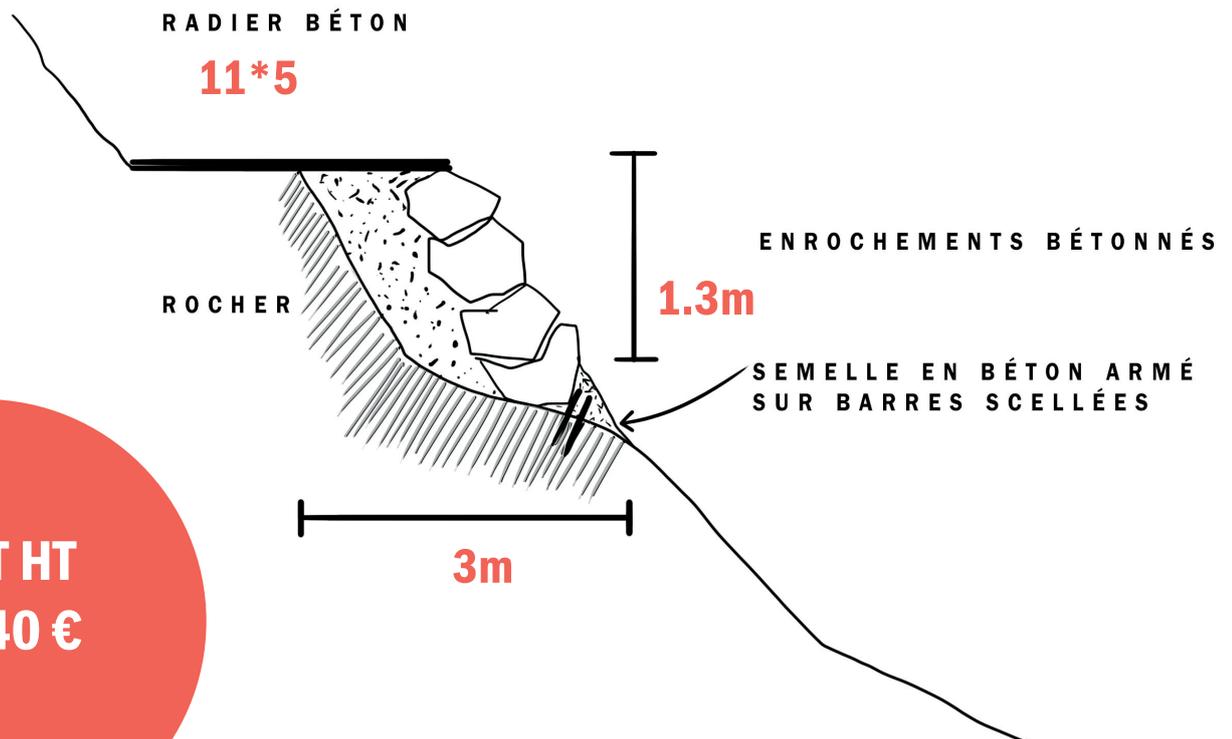
**REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE**



## DESCRIPTION

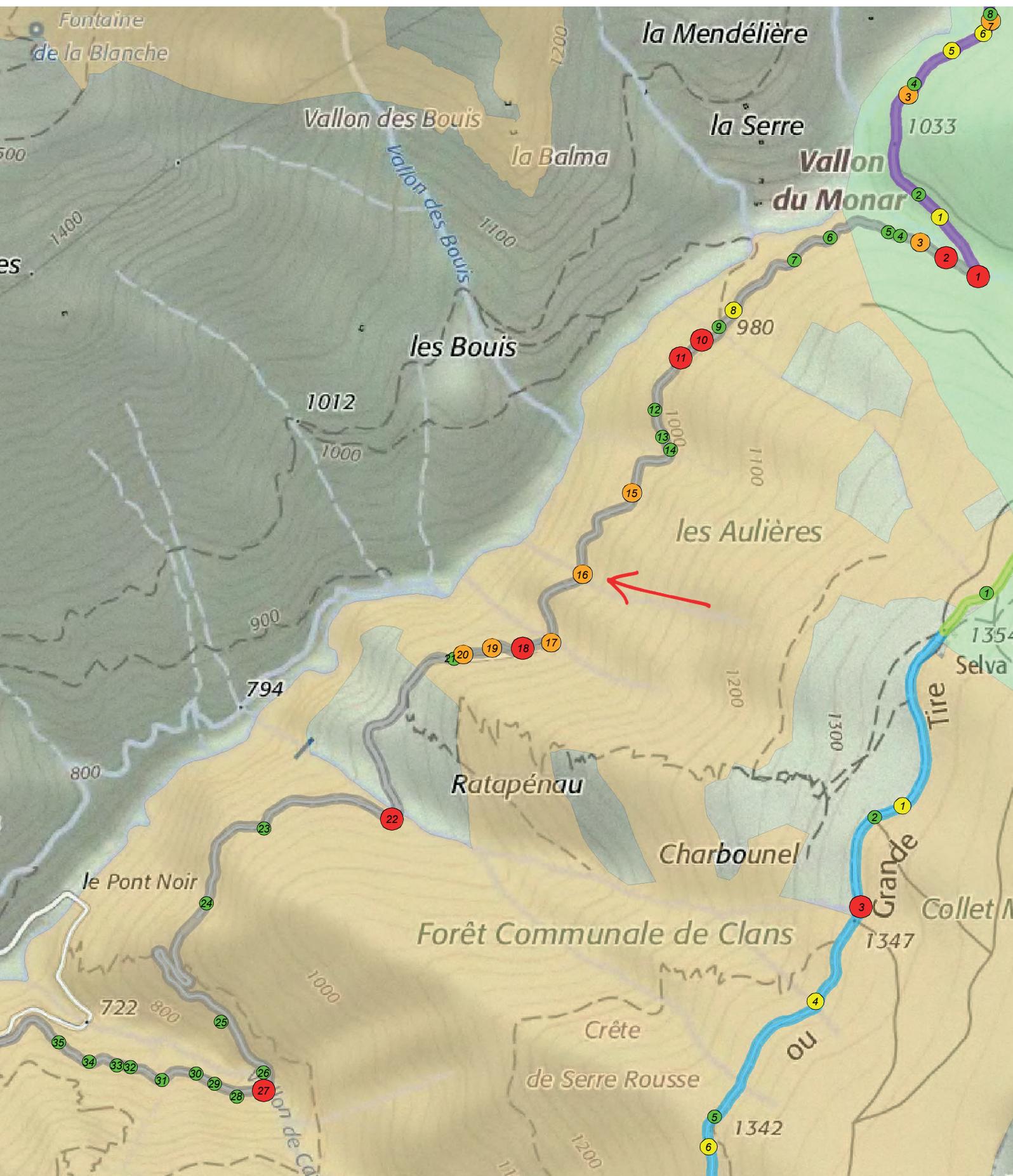
### Séquence véhicules

- Soutènement enrochement bétonné sur longrine
- radier béton



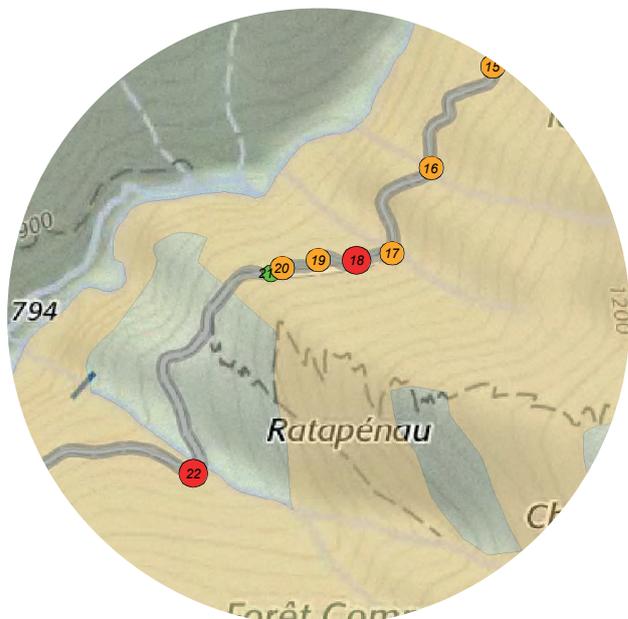
**COÛT HT**  
**25 940 €**

# SÉQUENCE 1



**ZONE A n°16**

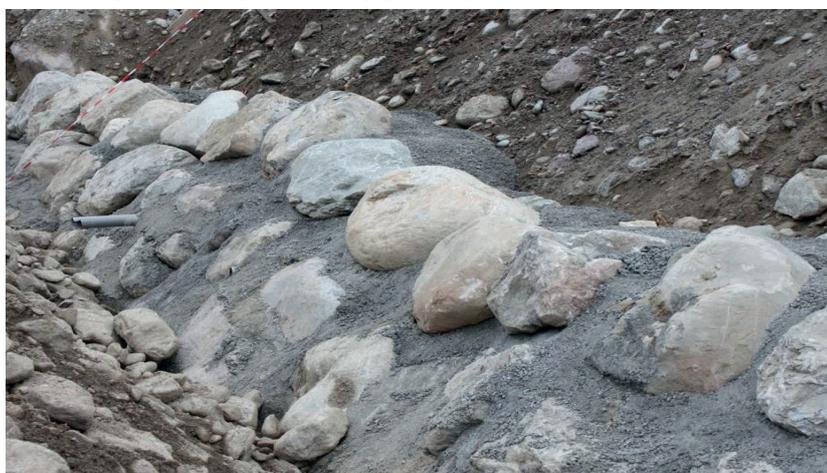
**TYPE Soutènement enrochement**



**EXISTANT**



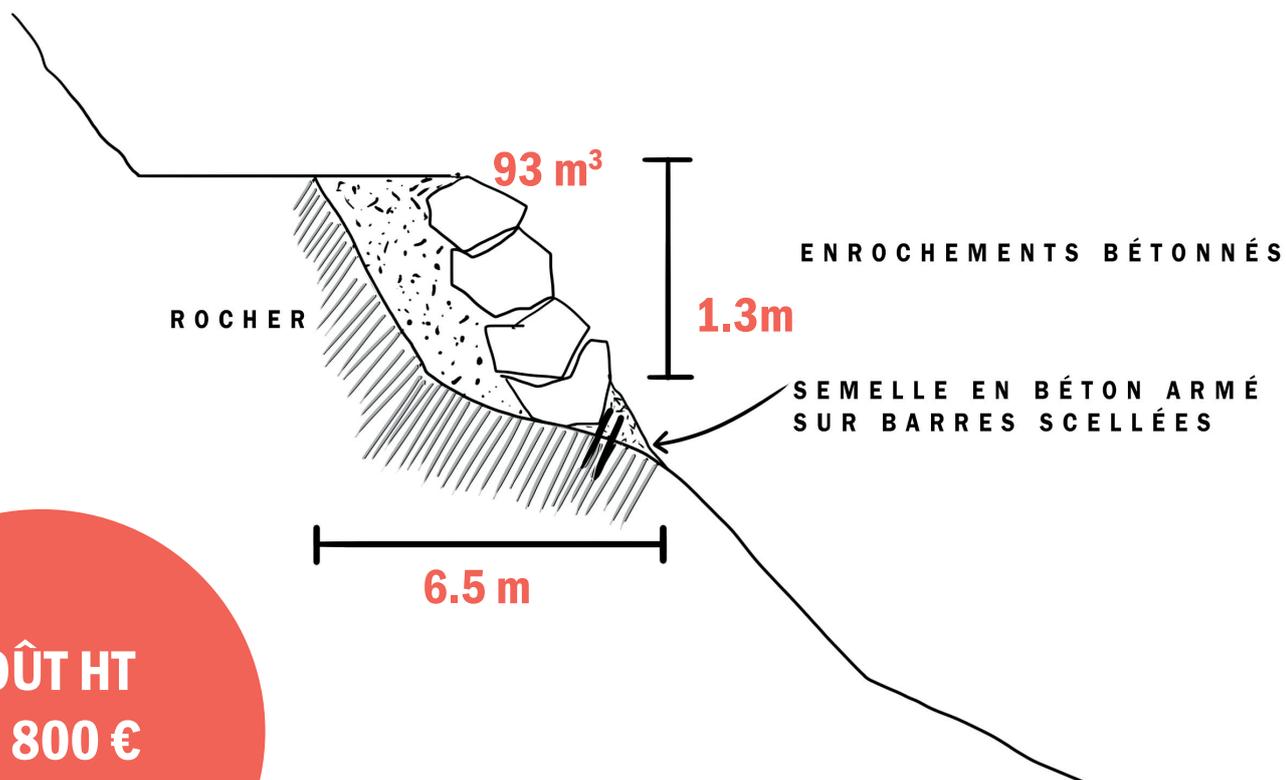
**REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE**



## DESCRIPTION

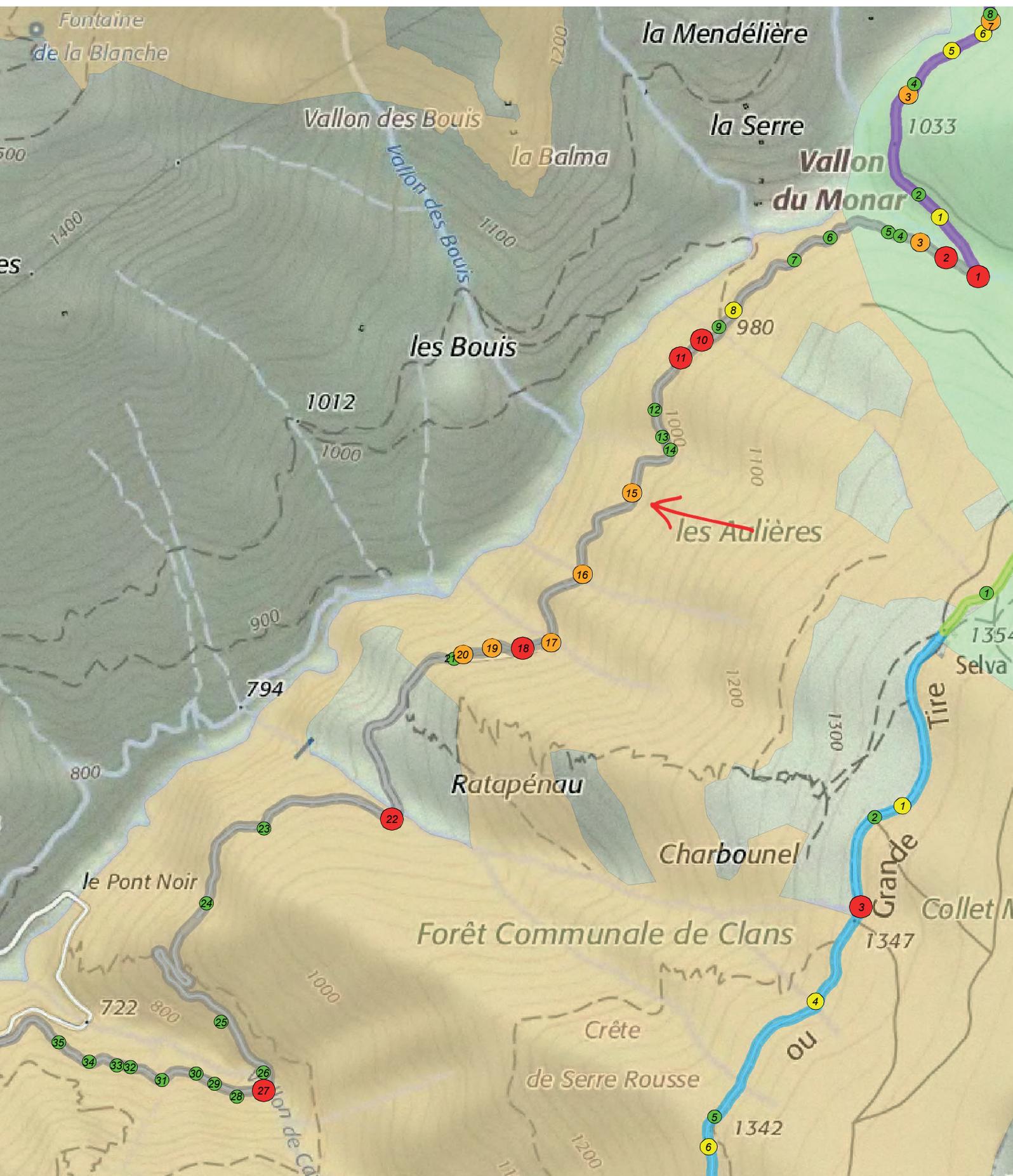
### Séquence véhicules

- Béton armé
- Enrochement bétonné sur longrine
- Longueur ouvrage : 11ml



**COÛT HT  
46 800 €**

# SÉQUENCE 1



# ZONE A n°15

# TYPE Soutènement enrochement



## EXISTANT



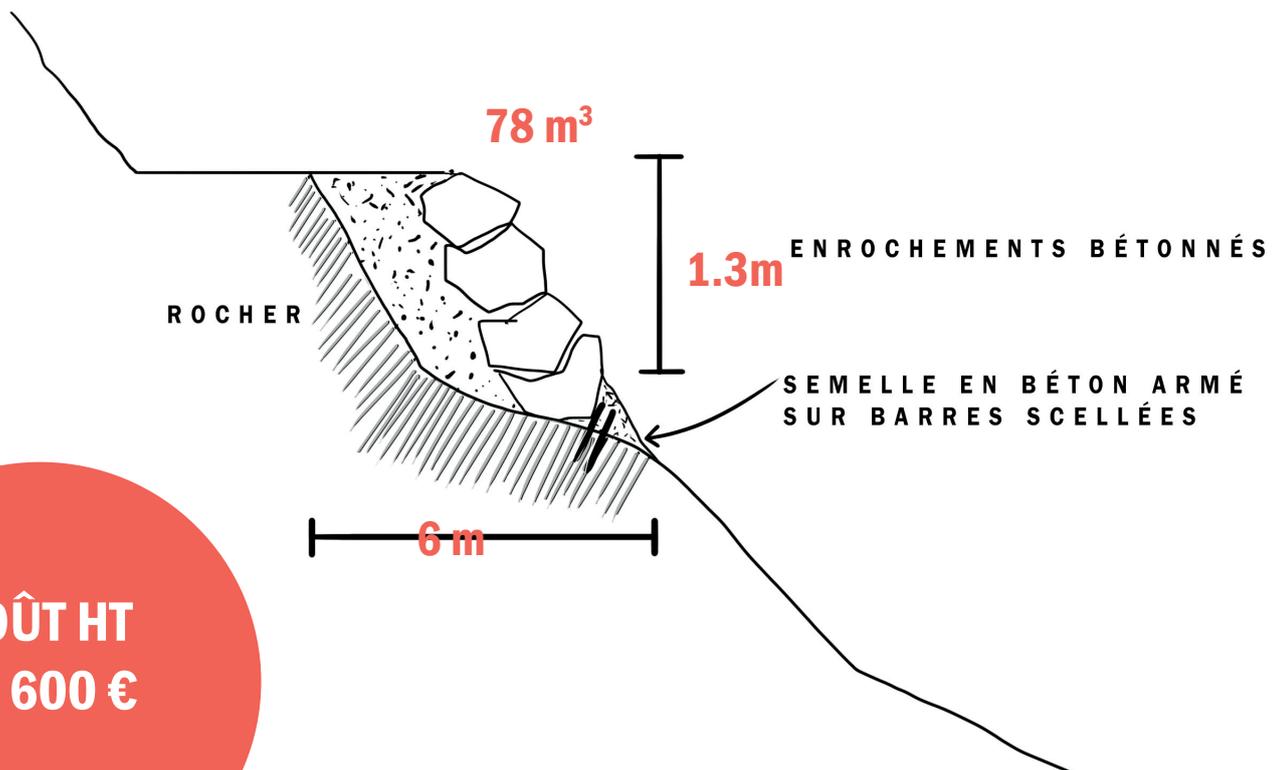
## REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE



## DESCRIPTION

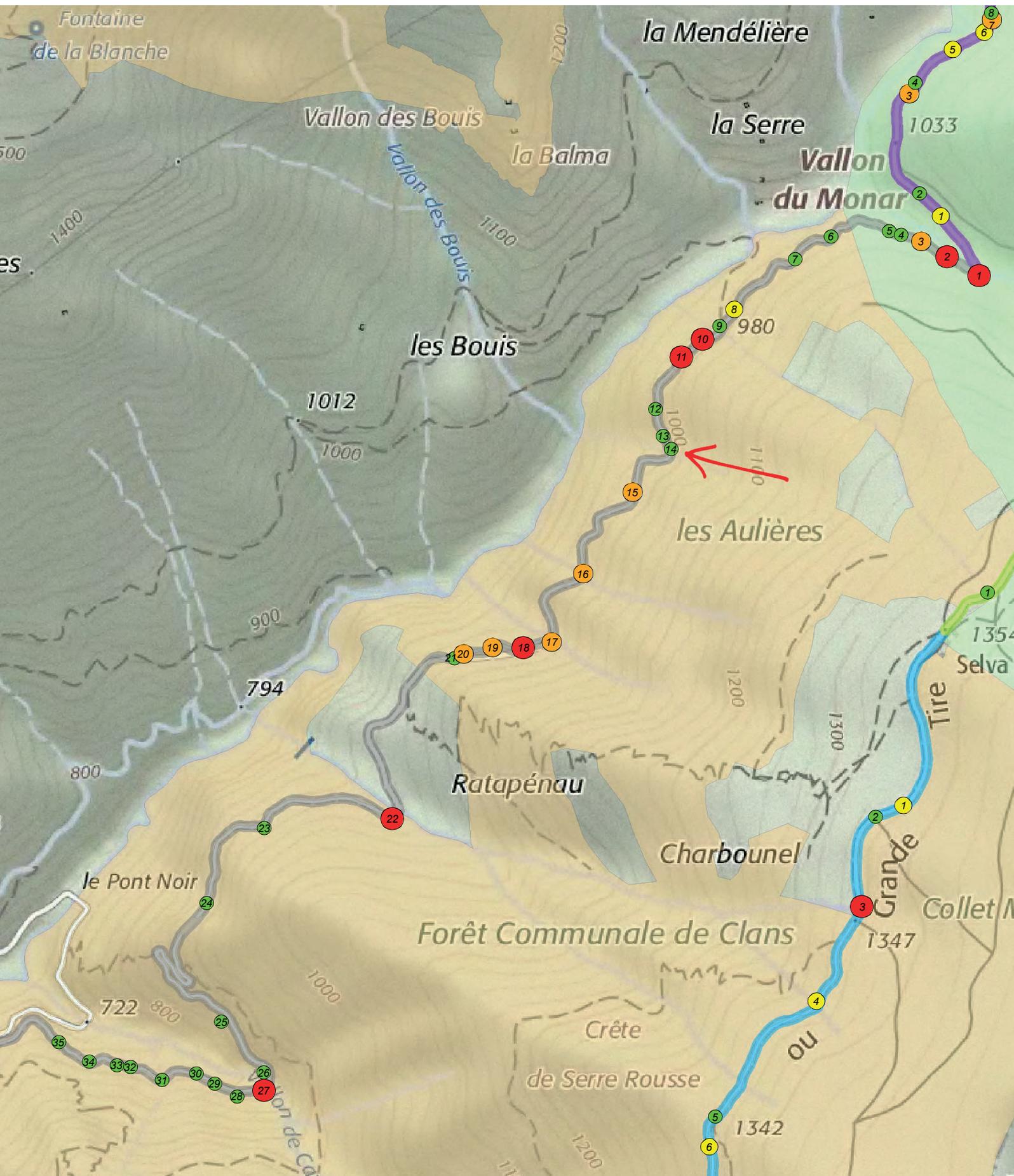
### Séquence véhicules

- Béton armé
- Enrochement bétonné sur longrine
- Surcoût dû à l'approvisionnement de blocs
- Longueur ouvrage : 11 ml



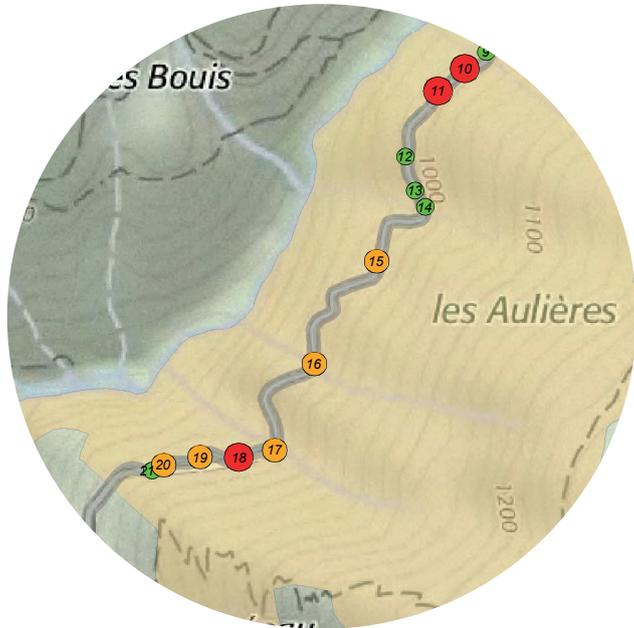
**COÛT HT**  
**57 600 €**

# SÉQUENCE 1



# ZONE A n°14

# TYPE Soutènement enrochement



## EXISTANT



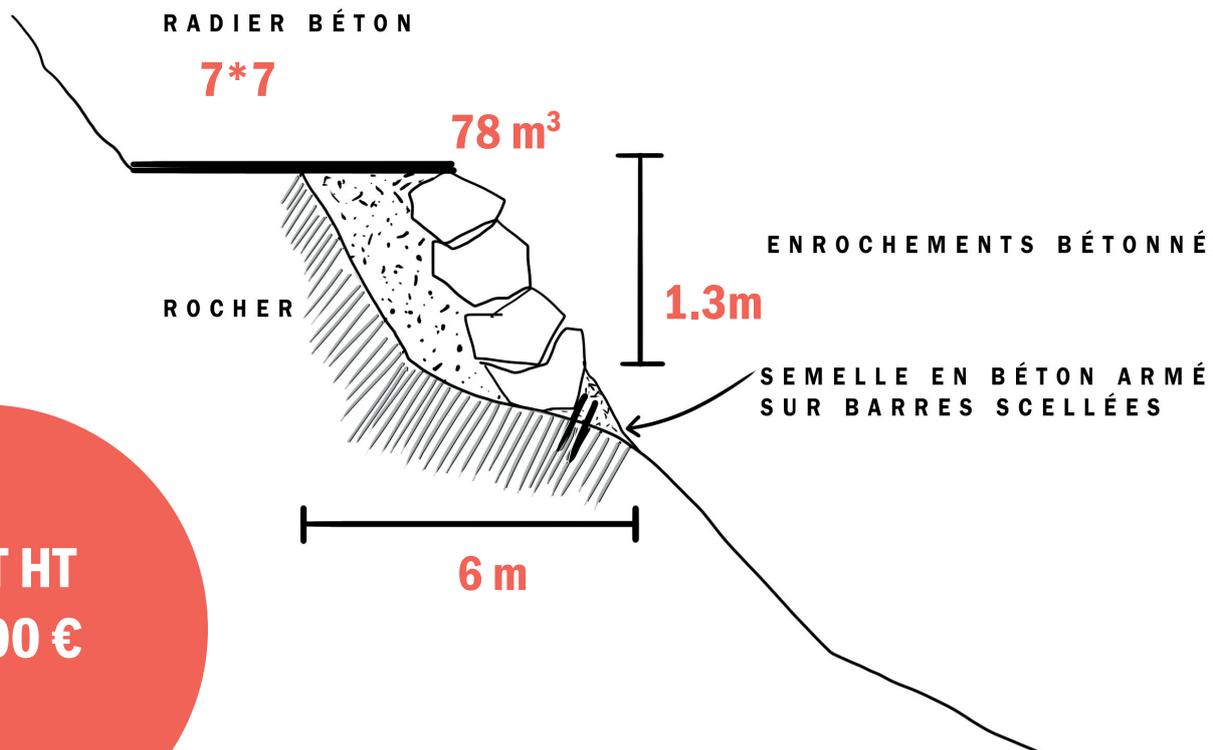
## REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE



## DESCRIPTION

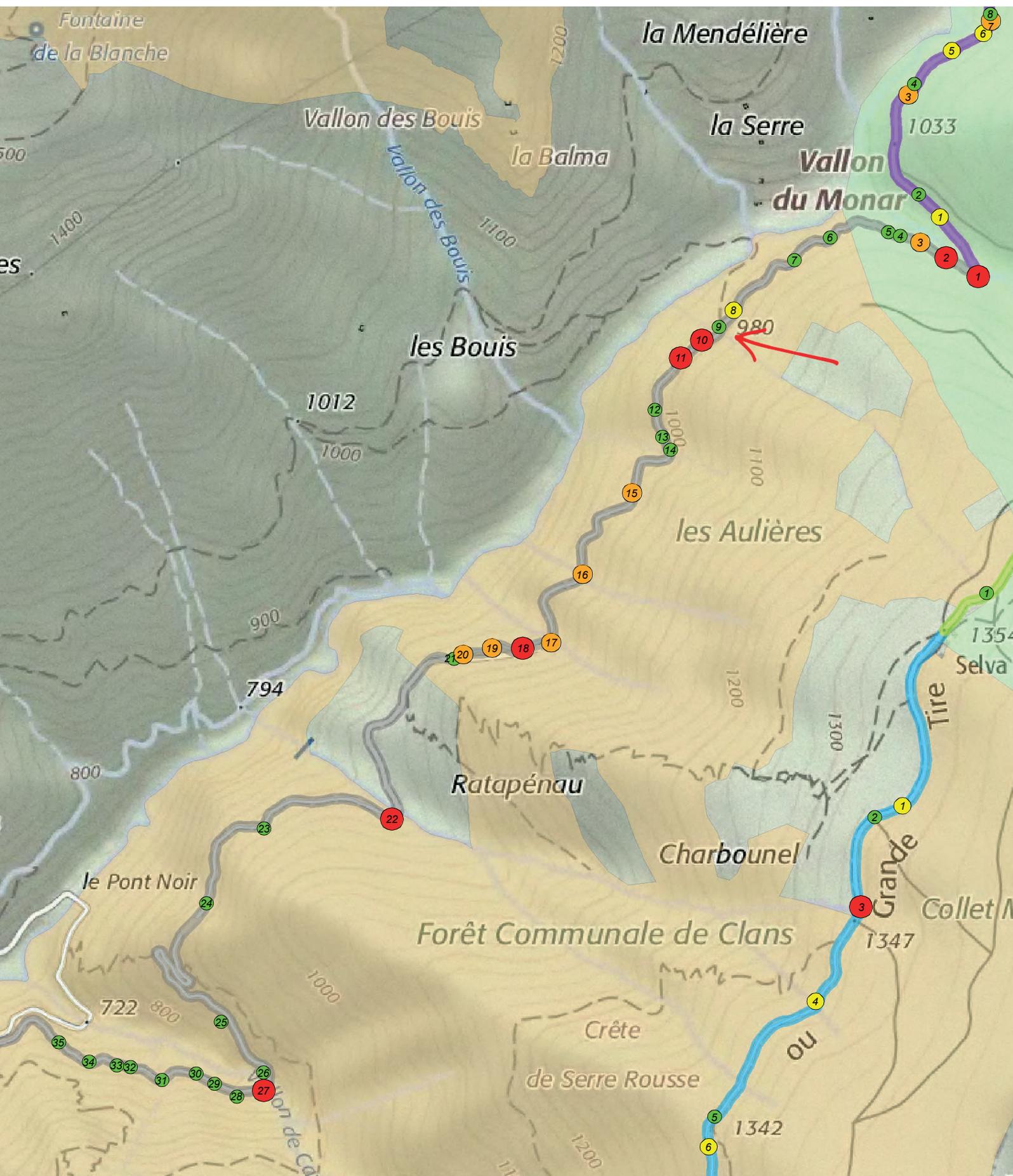
### Séquence véhicules

- Enrochement bétonné sur gros blocs
- Radier béton
- Minage blocs en amont du vallon
- Longueur : 20 ml



**COÛT HT**  
**48 200 €**

# SÉQUENCE 1



# ZONE A n°9

# TYPE Soutènement enrochement



EXISTANT



REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE

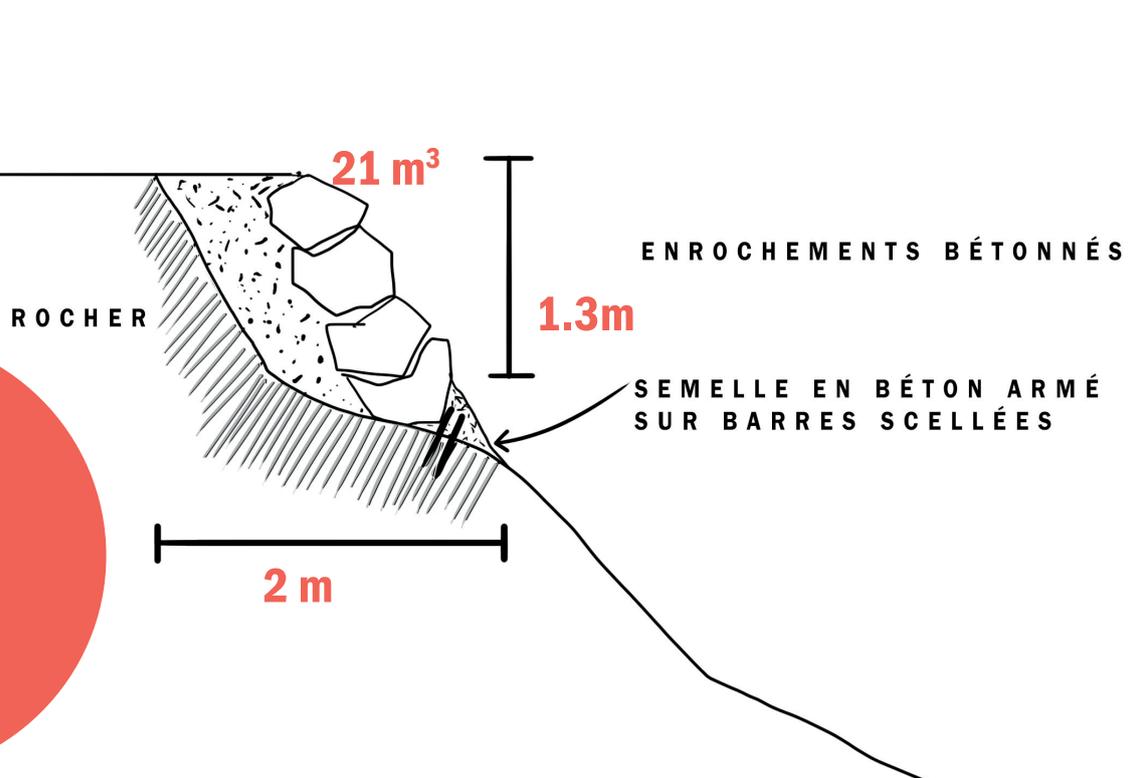


## DESCRIPTION

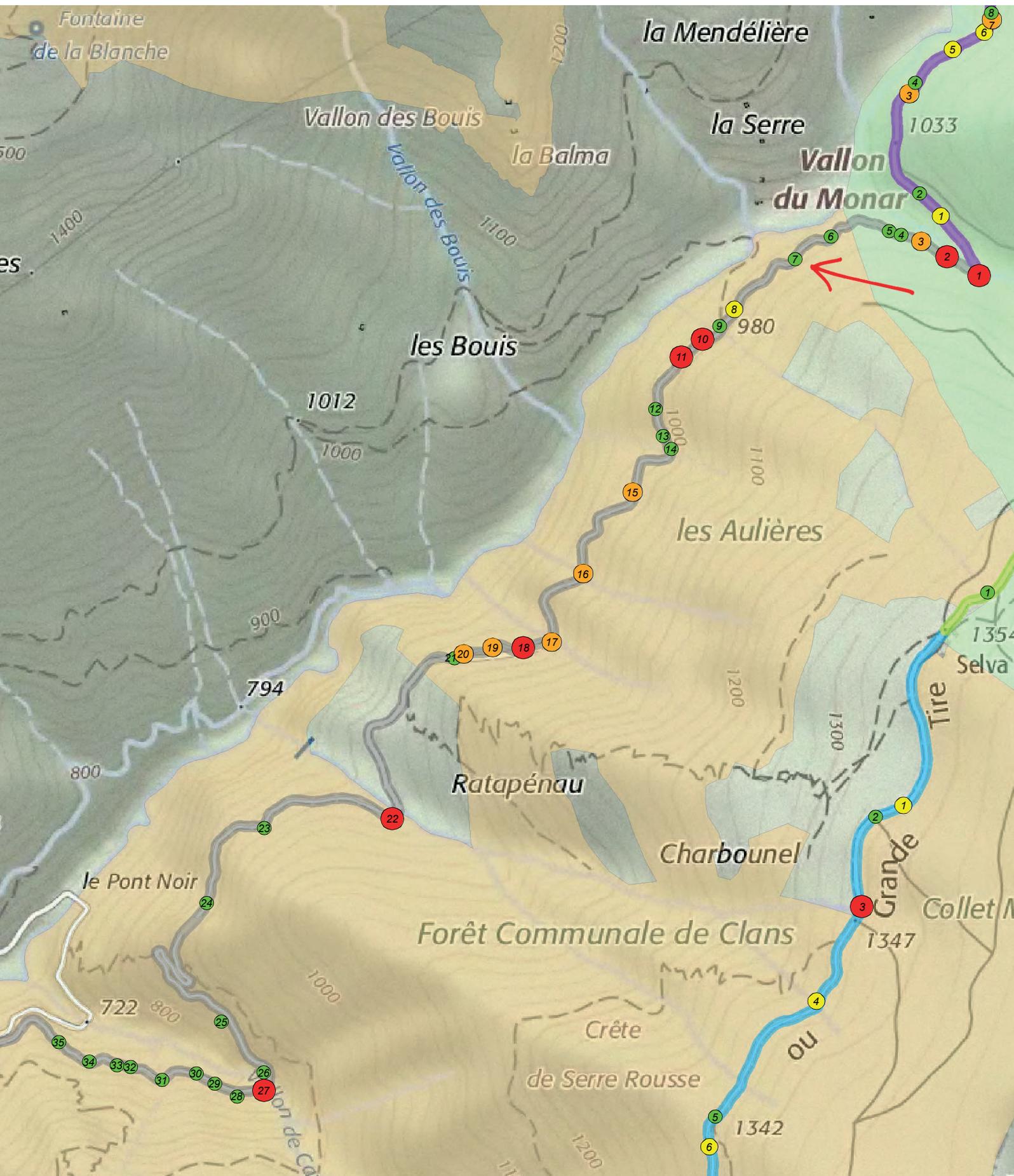
### Séquence véhicules

- Enrochement bétonné sur longrine
- Déblais rive gauche **250 m<sup>3</sup>**
- Déroctage rive droite
- Minage bloc amont
- Terrassement minipelle pour reprise sentier
- Longueur totale : 15 ml

**COÛT HT**  
**52 900 €**

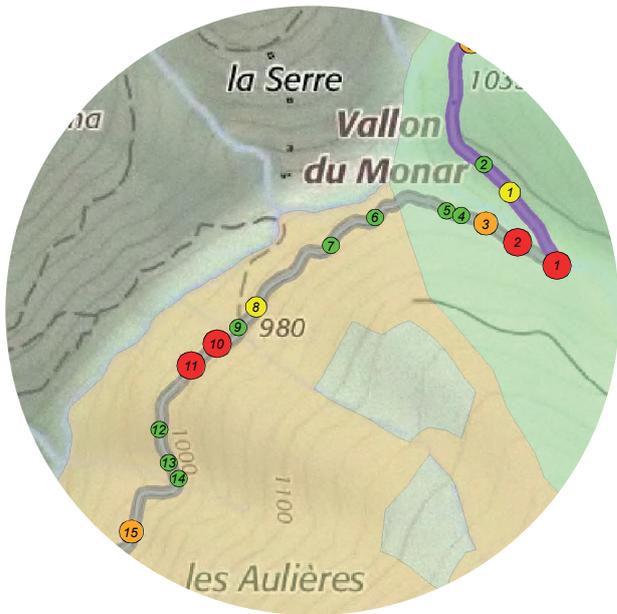


# SÉQUENCE 1



**ZONE A n°7**

**TYPE Nettoyage buse**



**EXISTANT**



## **DESCRIPTION**

### **Séquence véhicules**

- Nettoyage entonnement buse

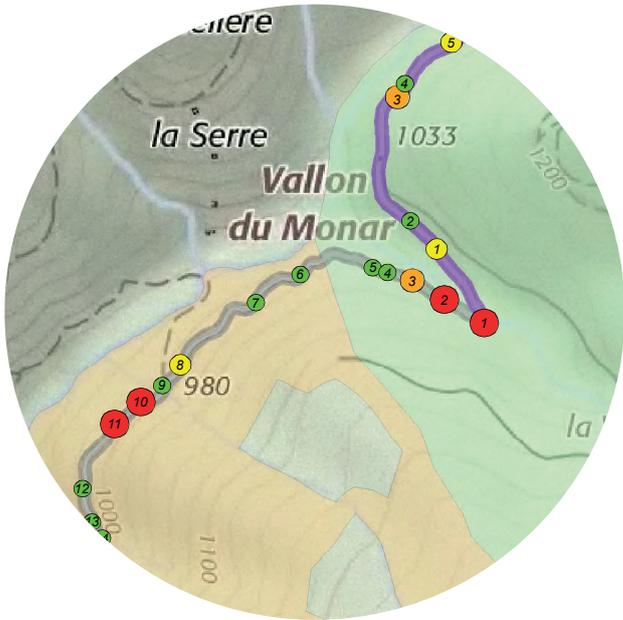
**COÛT HT  
1 800 €**

# SÉQUENCE 1



# ZONE A n°1

# TYPE Passerelle suspendue



## EXISTANT



## REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE



## DESCRIPTION

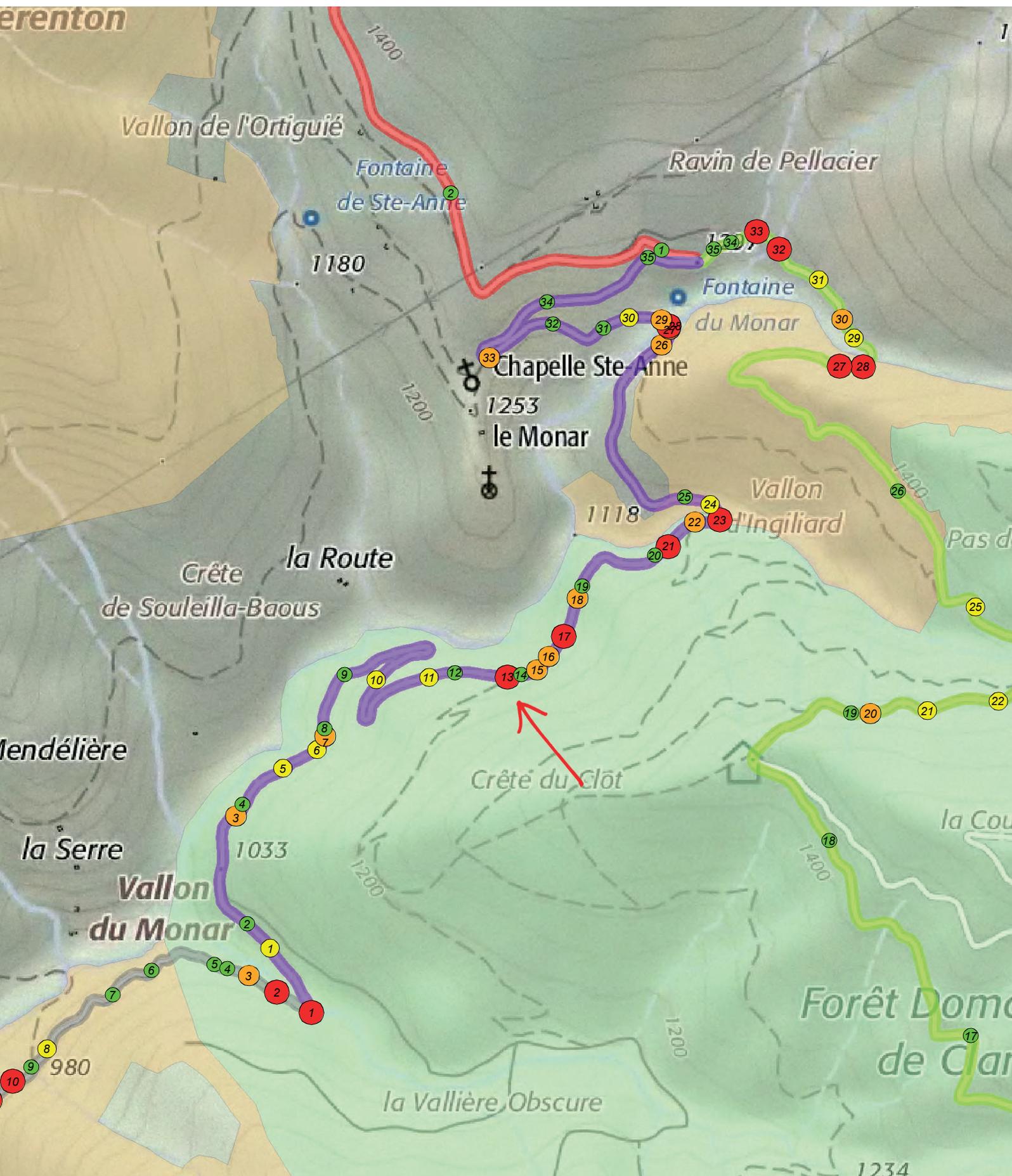
### Séquence piétonne



- Cullée béton armé
- Passerelle métallique sur câbles
- Confortement rocheux rive droite

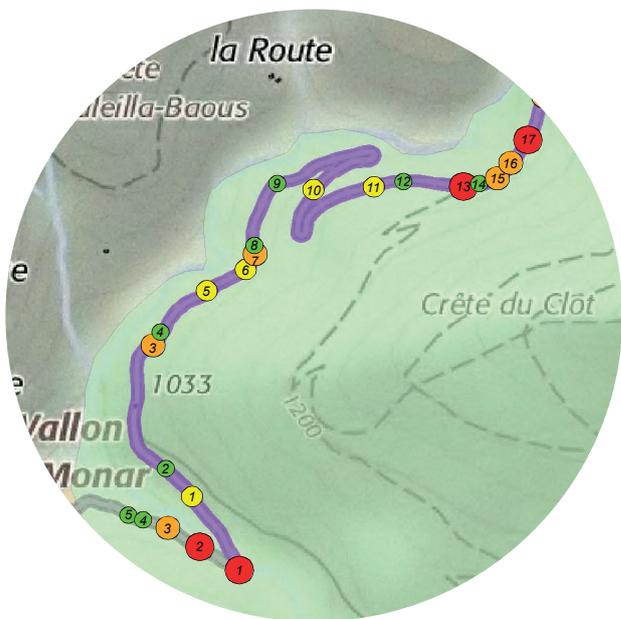
**COÛT HT**  
**169 160 €**

# SÉQUENCE 2



# ZONE F n°13

# TYPE Murs gabions



## EXISTANT

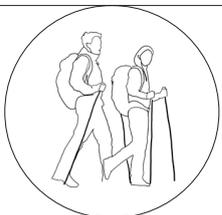


## REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE

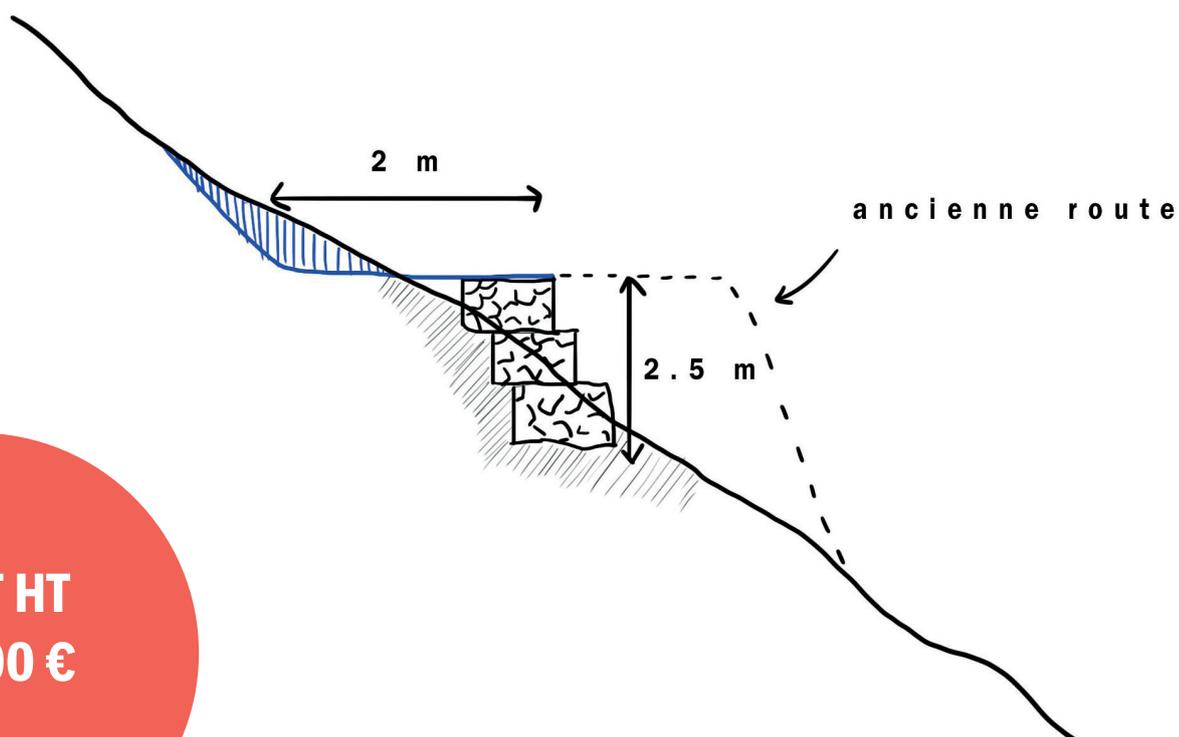


## DESCRIPTION

### Séquence piétonne

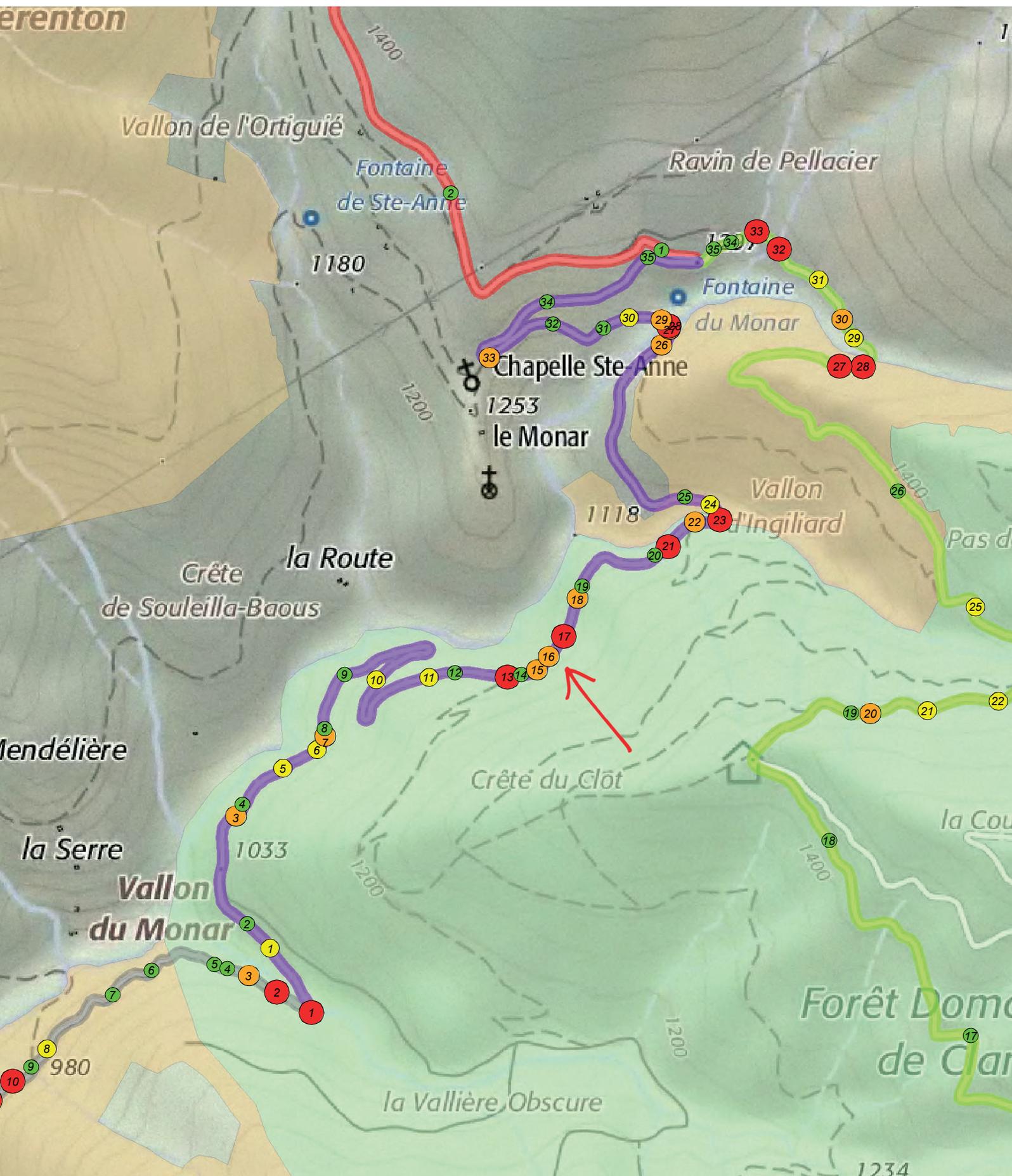


- Soutènement 6 \* 2.5 m = 15 m<sup>3</sup> de gabions
- Hélicoptage d'une mini pelle
- Terrassement et tri des pierres



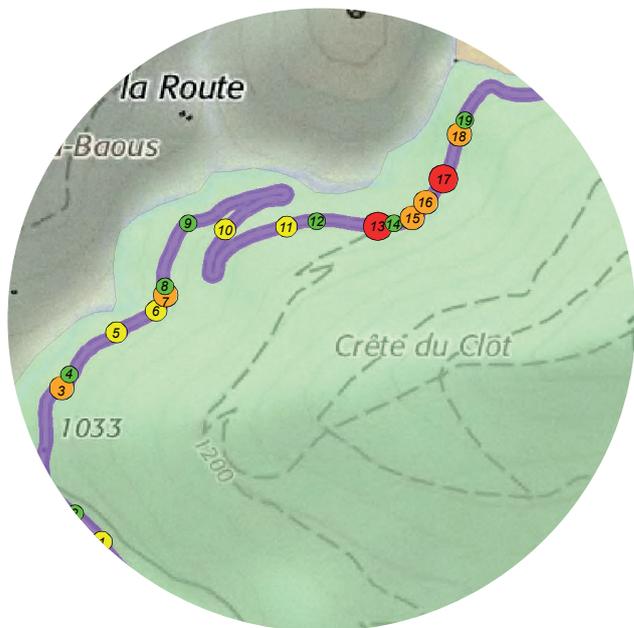
**COÛT HT**  
**20 000 €**

# SÉQUENCE 2



# ZONE F n°16

# TYPE Terrassement



## EXISTANT

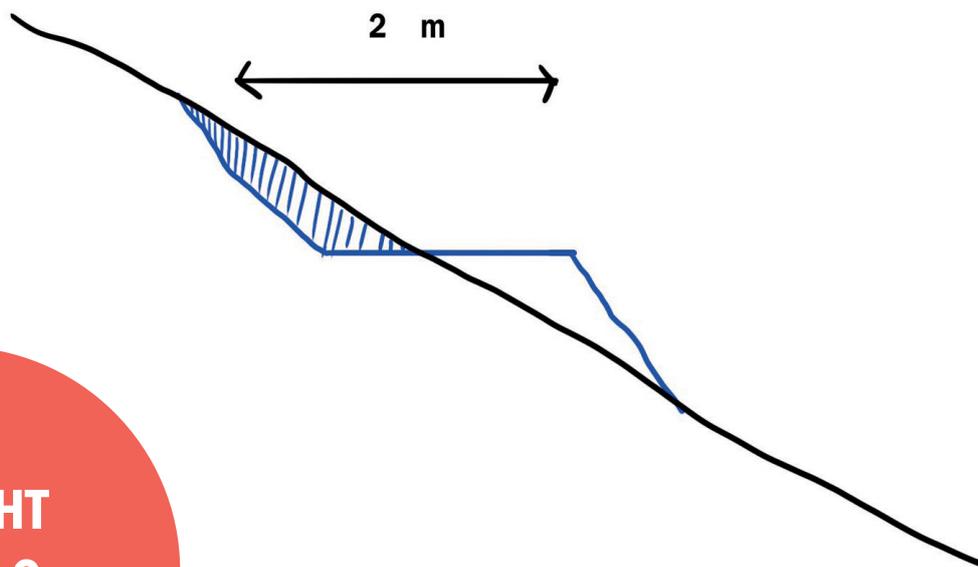


## DESCRIPTION

### Séquence piétonne

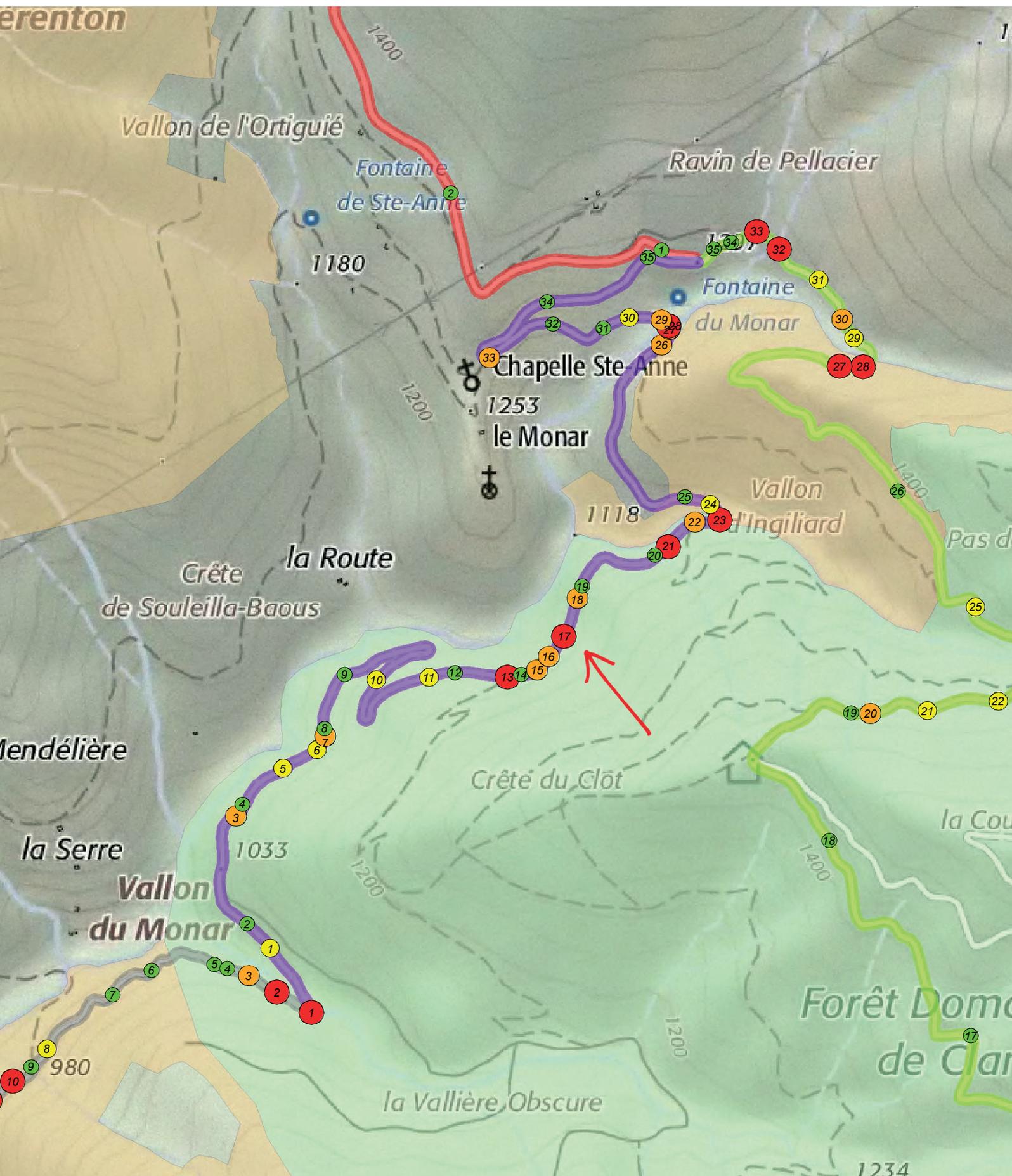


- Terrassement sur 22 ml
- Chemin élargi à 2 m dans le but de prévoir l'évolution de l'érosion



**COÛT HT**  
**4 000 €**

# SÉQUENCE 2



# ZONE F n°17

# TYPE Murs gabions



## EXISTANT

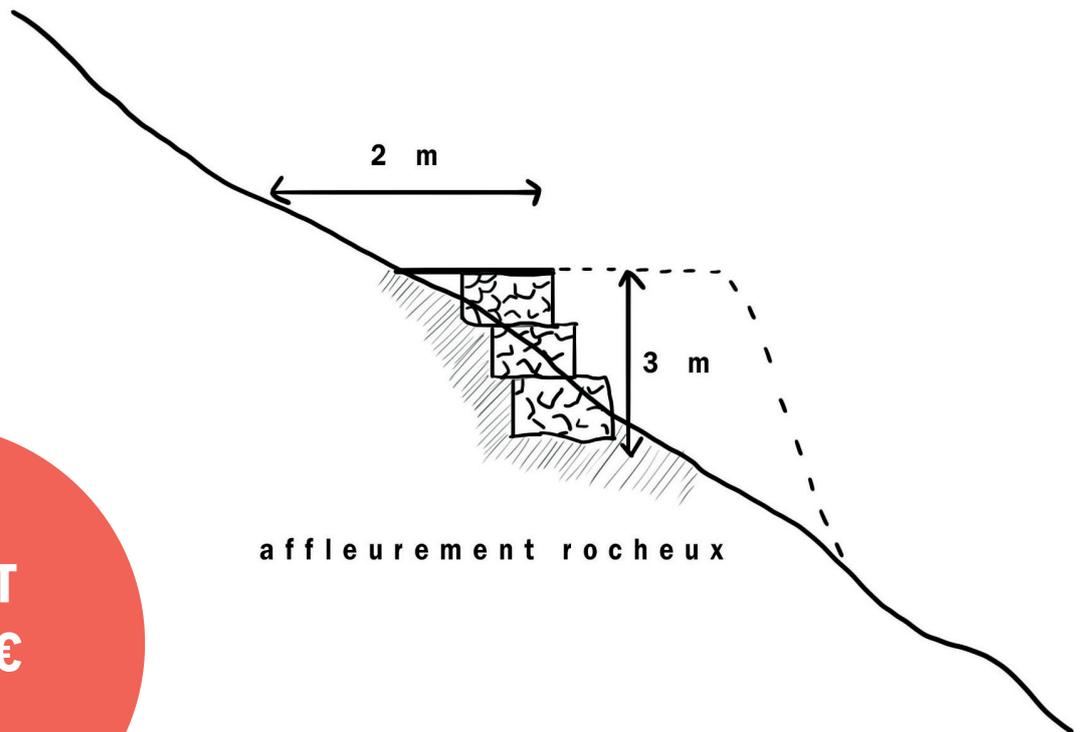


## DESCRIPTION

### Séquence piétonne

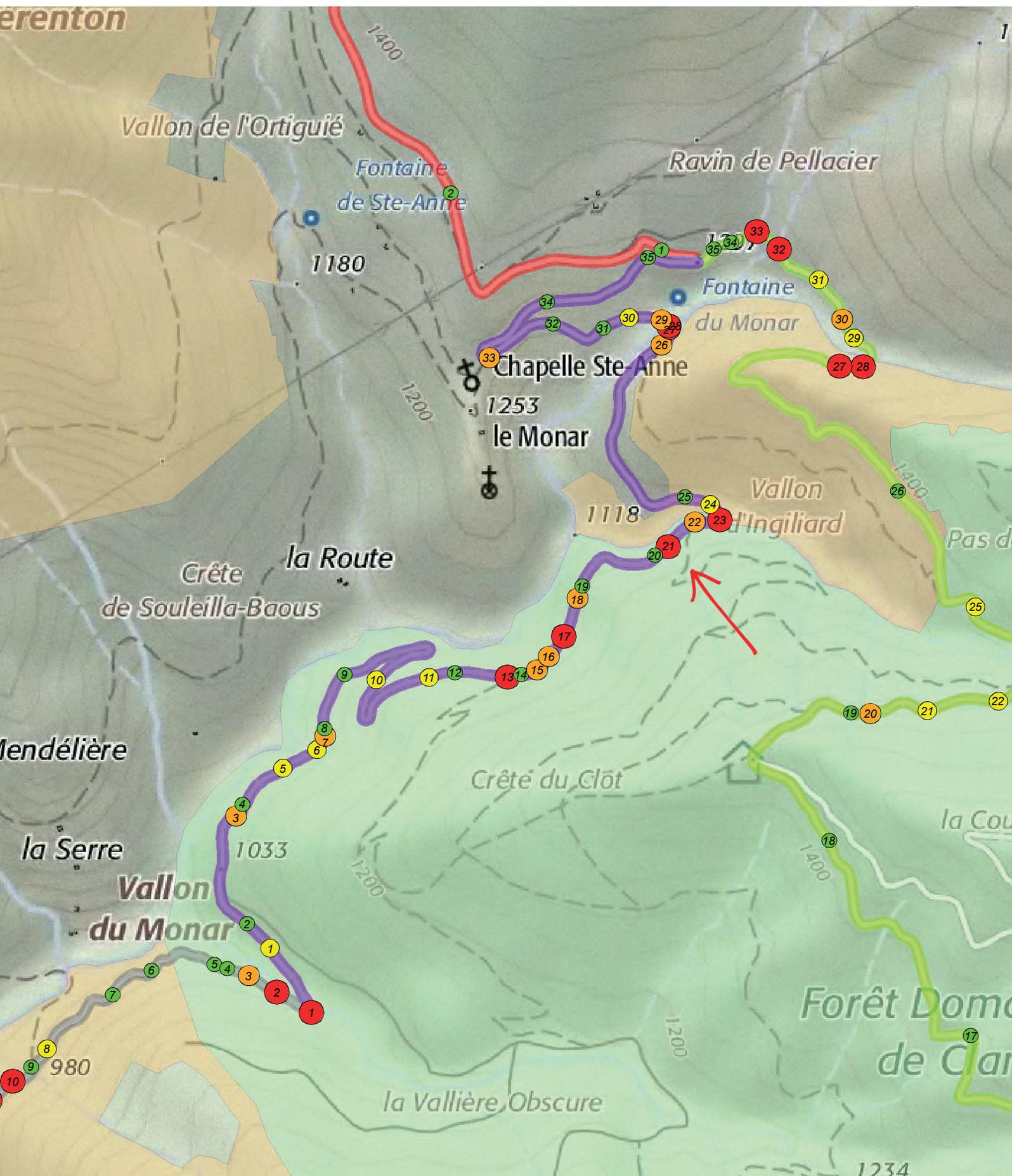


- Longueur de l'ouvrage : 8 ml
- Terrassement et tri des pierres



**COÛT HT**  
**30 000 €**

# SÉQUENCE 2



# ZONE F n°23

# TYPE Passerelle



## EXISTANT

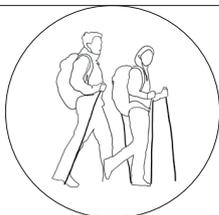


## REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE



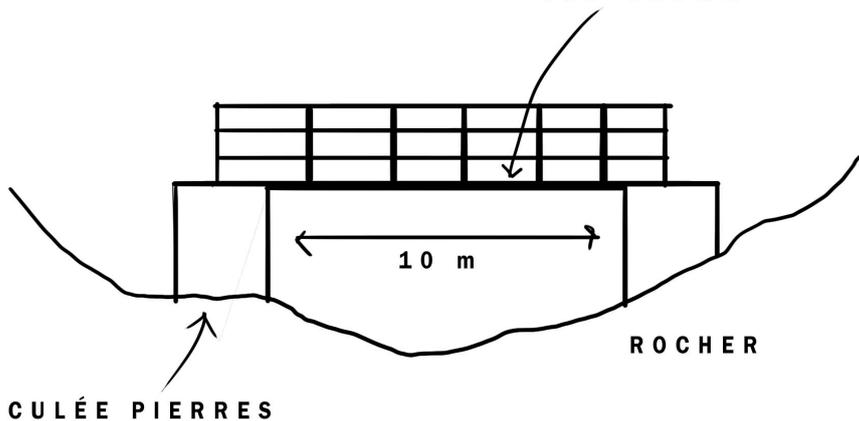
## DESCRIPTION

### Séquence piétonne



- Passerelle + platelage sur pilotis
- Longueur totale : 30 ml

3 POUTRES BOIS  
350 \* 200 MM



1.5 m  
planche de 5 cm

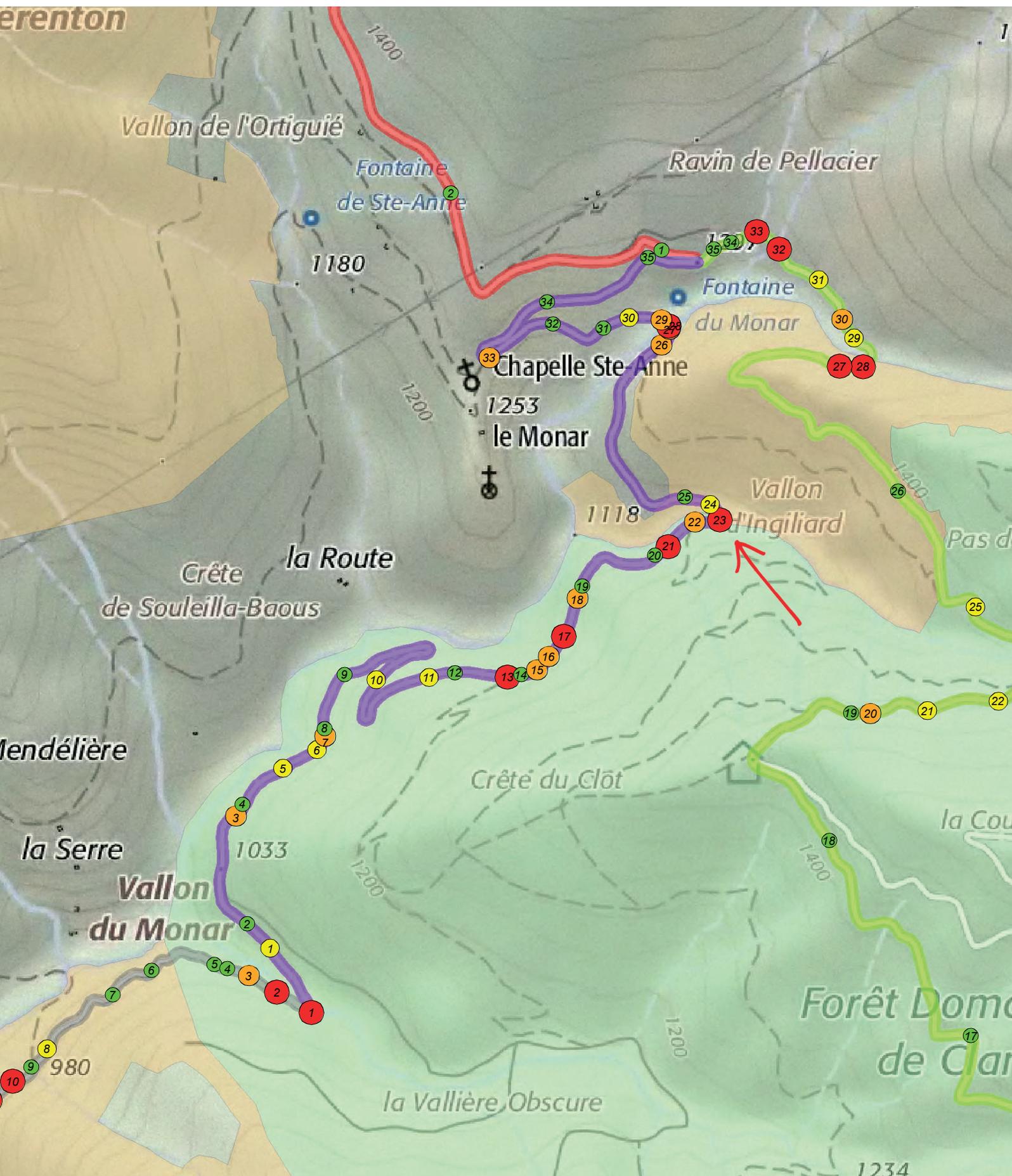
cornière  
soudée sur  
les barres

longrine béton  
25 cm

barre de diam. 32 mm  
scellée sur 50 cm

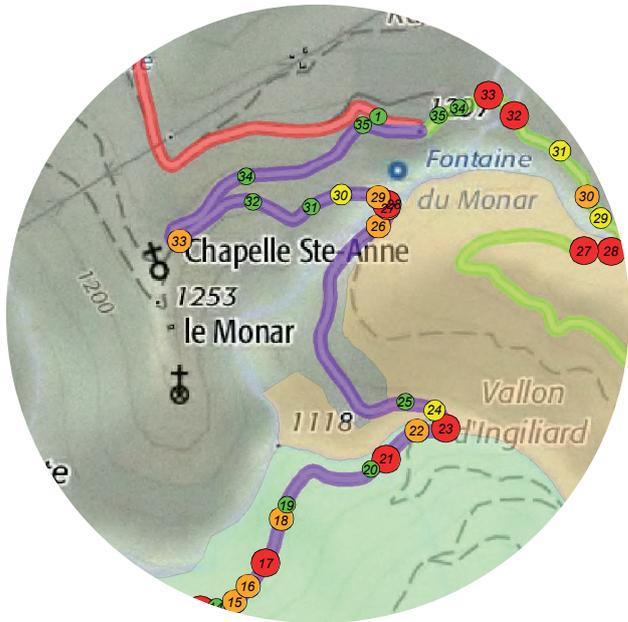
**COÛT HT  
50 000 €**

# SÉQUENCE 2



**ZONE F n°27**

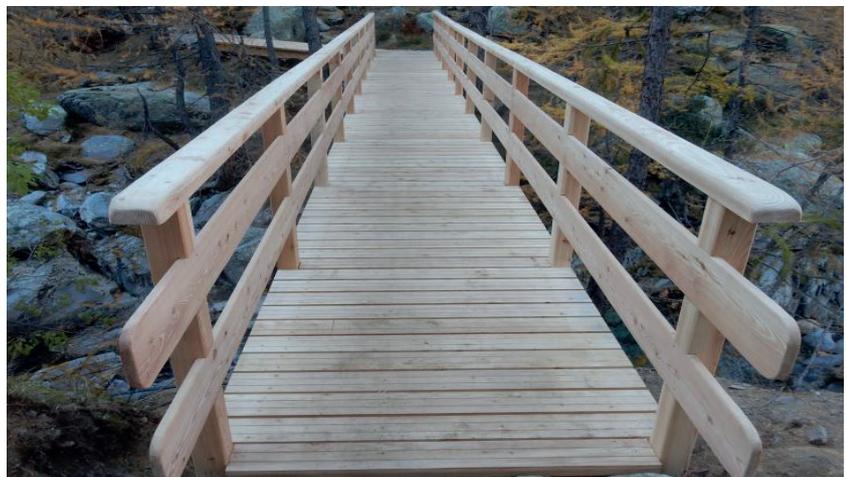
**TYPE Passerelle**



**EXISTANT**



**REPRÉSENTATION DE L'OUVRAGE**



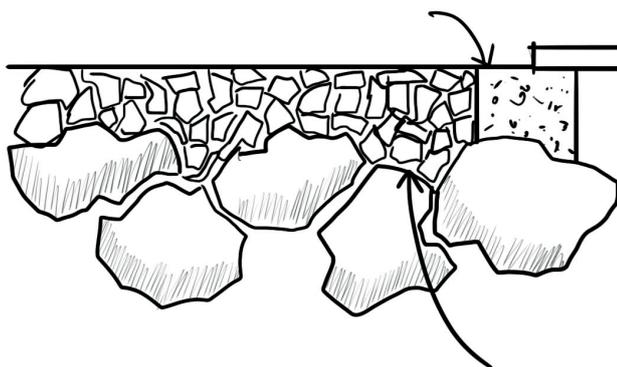
## DESCRIPTION

**Séquence piétonne**



- Passerelle de 10 m de portée
- Comblement de la plateforme par des blocs sur le reste du vallon

REHAUSSE CULÉE



MAÇONNERIE

RIVE DROITE



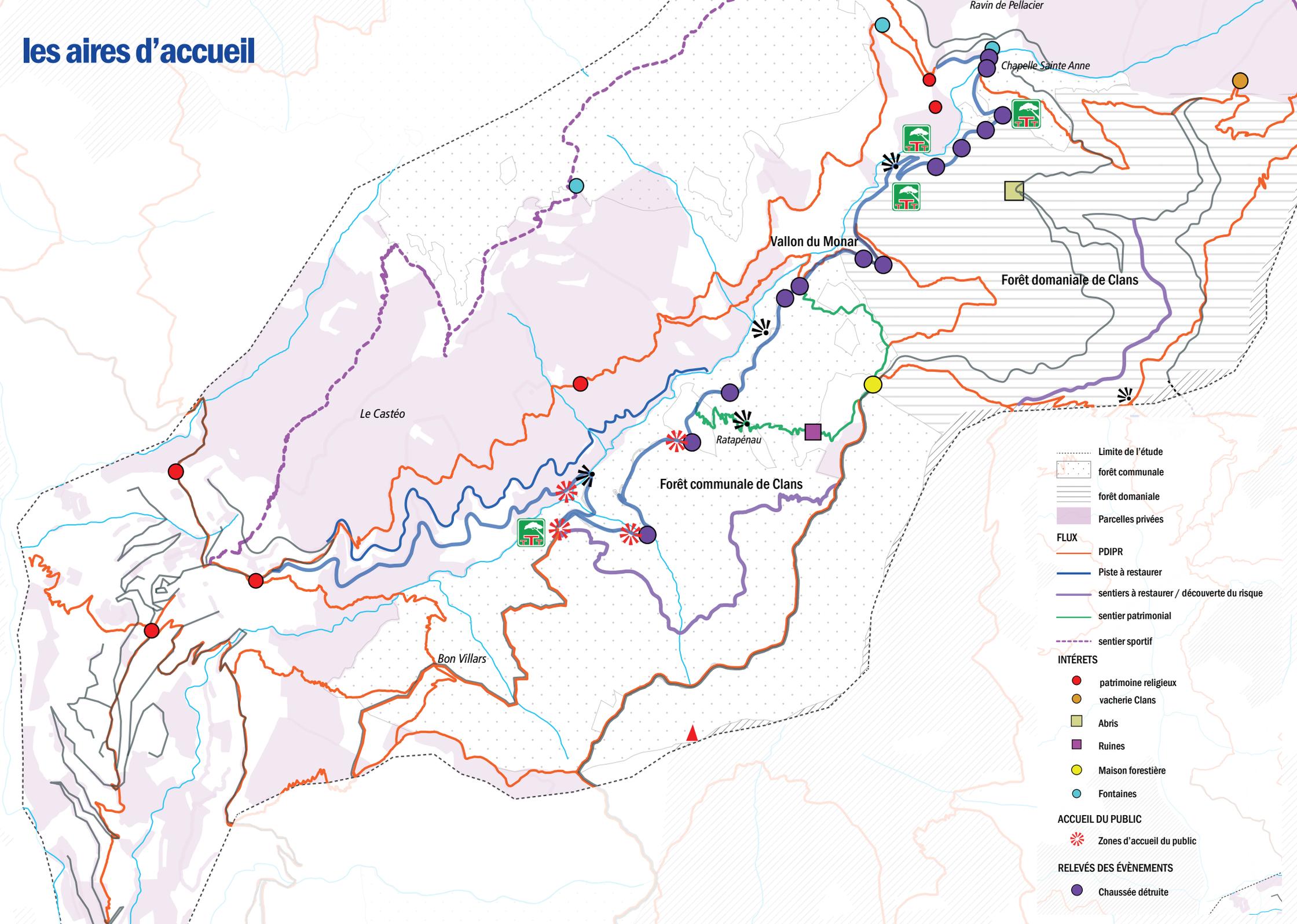
RESTE CULÉE EN PLACE

**COÛT HT  
80 000 €**

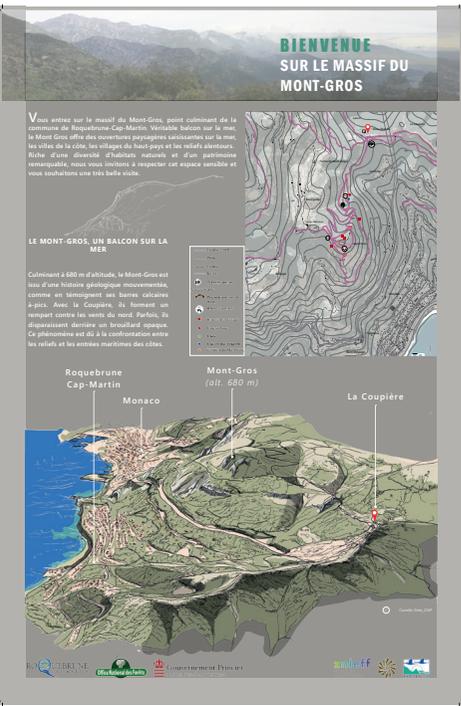
# **MONTANT TRAVAUX**

**862 000 €**

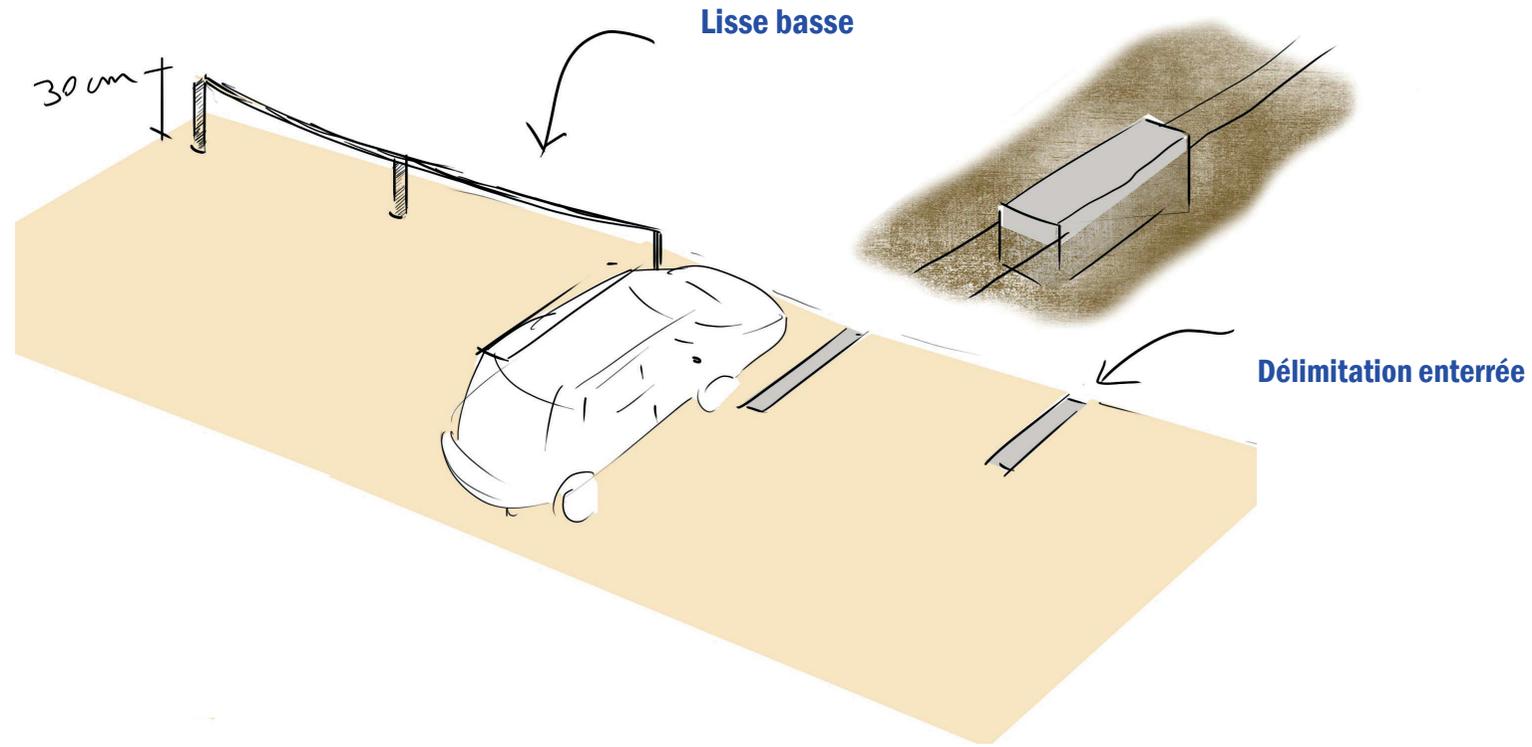
# les aires d'accueil



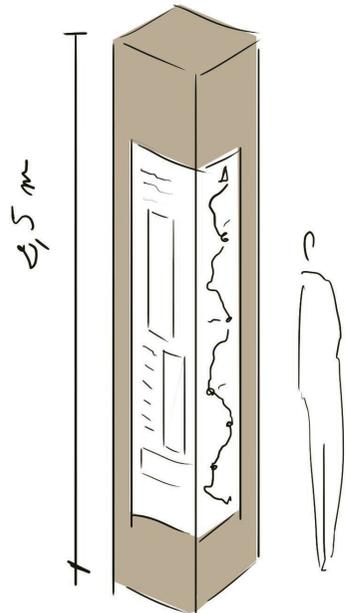
- Limite de l'étude
- forêt communale
- forêt domaniale
- Parcelles privées
- FLUX
- PDIPR
- Piste à restaurer
- sentiers à restaurer / découverte du risque
- sentier patrimonial
- sentier sportif
- INTÉRÊTS
- patrimoine religieux
- vacherie Clans
- Abris
- Ruines
- Maison forestière
- Fontaines
- ACCUEIL DU PUBLIC
- Zones d'accueil du public
- RELEVÉS DES ÉVÈNEMENTS
- Chaussée détruite



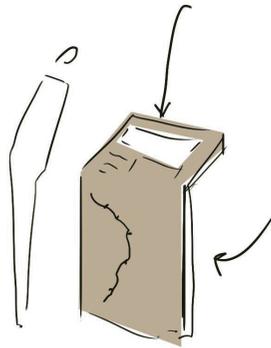
## Environ 40 places de parking



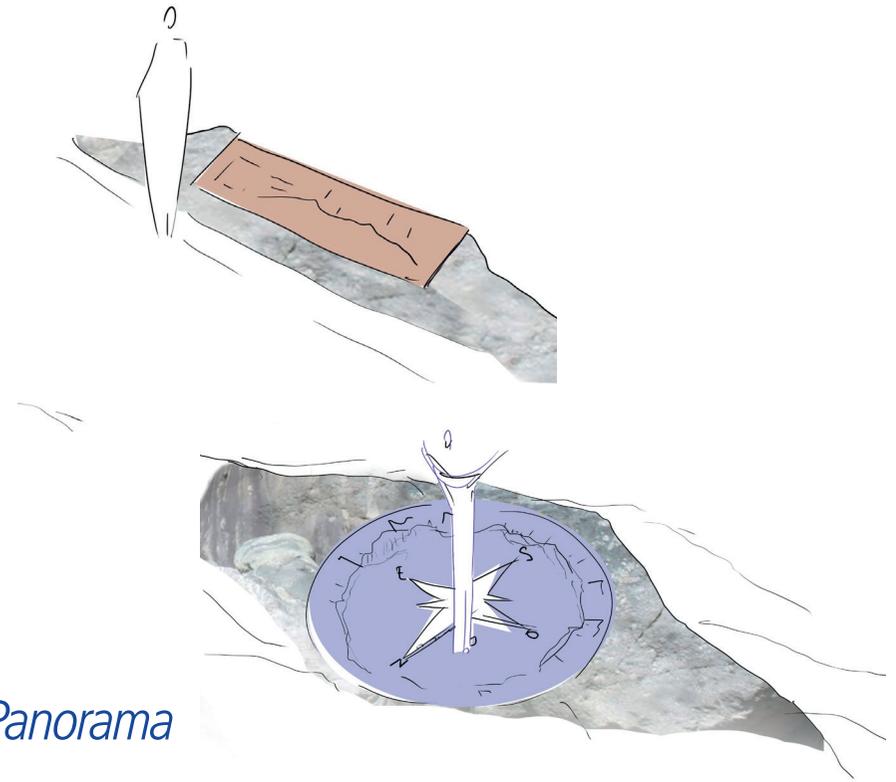
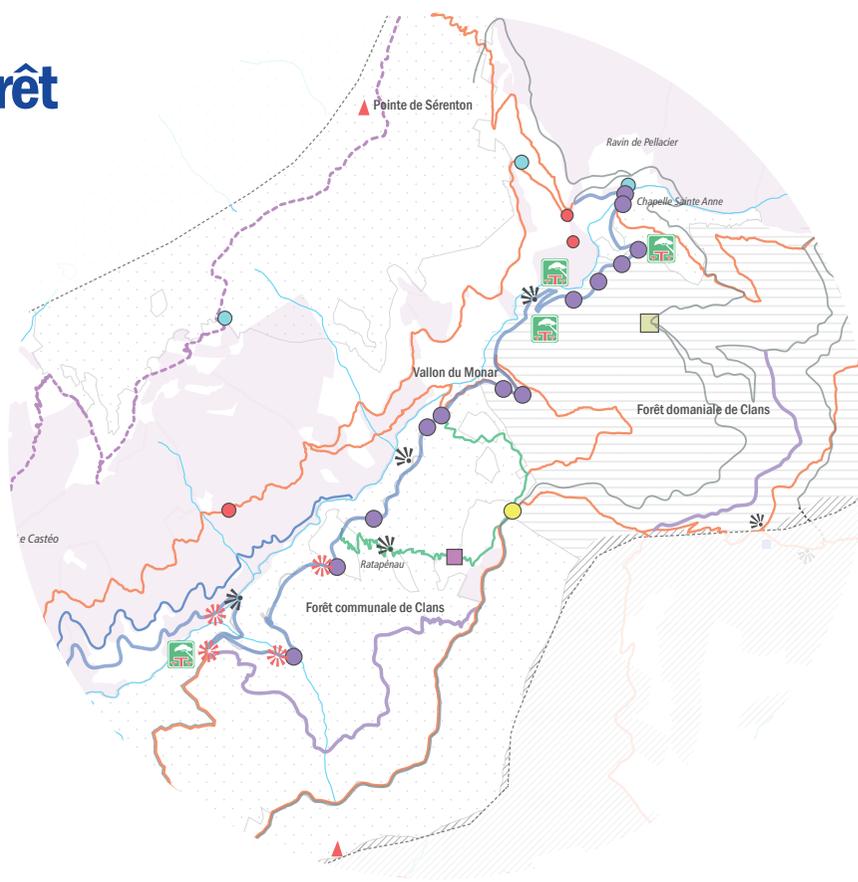
## panneau d'accueil



## Panneau pédagogique



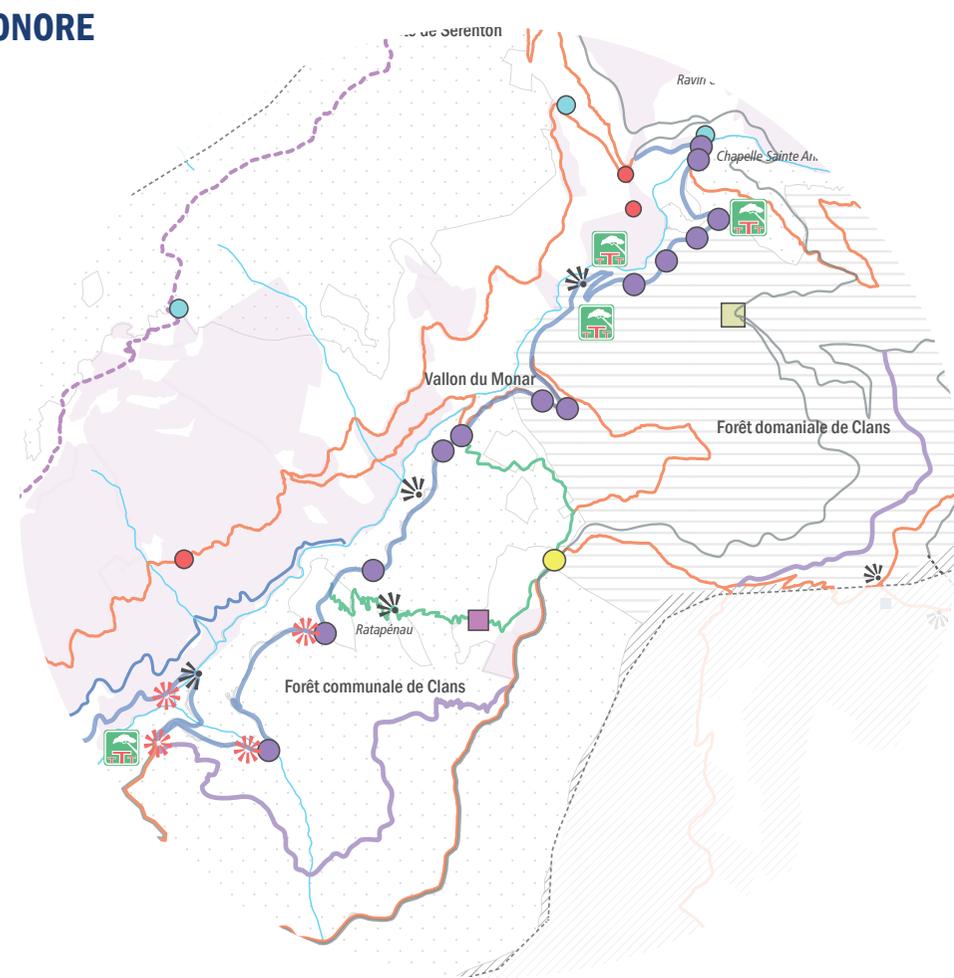
# les points d'intérêt



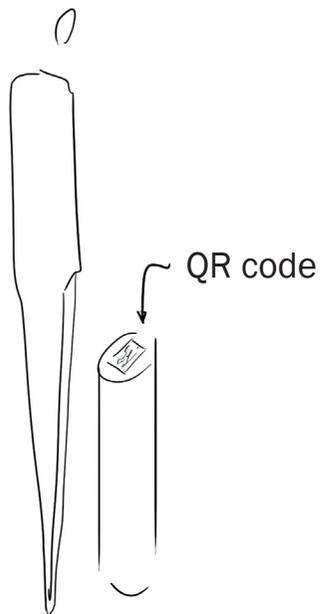
# Belvédère



## les sentiers thématiques



Mise en scène par des photos avant/après



*Un circuit pédestre familial avec des étapes sonores que l'on écoute sur son smartphone grâce à une application géolocalisée qui se déclenche à l'approche d'un totem*

*chaque étape est matérialisée par une sculpture en bois, appelée totem, comportant le numéro de l'étape et un panneau résumant la partie de l'histoire proposée en écoute*

**Merci de votre attention**